

İstanbul bülteni

ŞUBAT 2026



İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

Umut
BURADA

Hoş geldin
Ya Şehr-i
Ramazan



QR Kodu okutarak
dergiye ulaşabilirsiniz.

MAYIS 2026'DA
HİZMETİNİZDE

M5 Çekmeköy

8



ÜSKÜDAR SULTANBEYLİ ARASI 50 DAKİKAYA DÜŞÜYOR

ÜSKÜDAR-SAMANDIRA METRO HATTI'NDA
SAMANDIRA MERKEZ-SULTANBEYLİ ETABINDA
TEST SÜRÜŞLERİNDE SON AŞAMAYA GELDİK

Umut
BURADA



Değerli İstanbullular,

Büyük bir özlemle beklediğimiz, 11 ayın sultanı Ramazan-ı Şerif'e sonunda kavuşuyoruz. Her Ramazan ayında olduğu gibi bu yıl da İstanbul, Ramazan'ın manevi iklimini en güzel yansıtan dünya şehri olacak. Camiler ışıl ışıl mahyalarla örtülecek, Ramazan eğlenceleri her yaş ve kesimden İstanbulluyu bir araya getirecek, milyonlar aynı anda dualarla iftarını açacak, bedenimiz ve ruhumuz ibadet etmenin huzuruyla anıncak. Mübarek Beraat Kandilimizi ve Ramazan ayımızı kutluyor; sağlık, huzur ve bereket diliyoruz.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak Ramazan ayına her yıl olduğu gibi büyük bir özen ile hazırlandık. İBB Miras ekibimiz, tarihi camilerimizi Ramazan ayına hazır hale getirmek için Eyüpsultan Camii'nden Süleymaniye Camii'ne, Fatih Camii'nden Şehzade Camii'ne kadar 44 camimizde rutin bakım ve temizlik çalışmalarını sürdürüyor. İBB Kültür ise Ramazan'a özel bir programla birçok özel etkinliğe imza atacak, İstanbul'la özdeşleşen geleneksel Ramazan eğlencelerini İstanbullularla buluşturacak.

Kentin farklı noktalarında kuracağımız iftar sofralarında hemşehrilerimiz hep birlikte iftar yapma olanağına kavuşacak. Mobil Büfelerimizde ve iftar çadırlarımızda dağıttığımız kumanyalarla ise iftara yetişemeyen İstanbulluların yanında olacağız.

Ramazan; paylaşmanın, dayanışmanın öne çıktığı çok değerli ve mübarek bir aydır. Ekonomik krizin çok sert hissedildiği bugünlerde 100 bin haneye Ramazan Kupon Desteği sağlayacak, Ramazan Pidesi Desteği ile de 23 bin hemşehrimize Ramazan ayı boyunca günlük 1 pide ulaştıracaktır.

Kıymetli Hemşehrilerimiz,

2026 yılına aniden düşen sıcaklıklar ve sert kış koşulları ile başladık. İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak yoğun kar yağışının hayatın olağan akışını etkilememesi için yoğun bir mesai içinde olduk. Yolların kapanmaması ve ulaşımın aksamaması için binlerce personel ve araçla teyakkuz halinde çalıştık. Evsiz yurttaşlarımıza barınma, yolda kalanlara kumanya ve sokak hayvanlarına mama desteğinde bulunduk. İstanbul'un, sert kış şartlarını sorunsuz atlattırmasında emeği olan tüm mesai arkadaşlarımıza özverili çalışmaları için teşekkür ederiz.

Katılımcı, kapsayıcı ve şeffaf yönetim anlayışımızın bir gereği olarak tüm kent paydaşlarının bir araya geldiği ortak masalar kurmaya, kentimizi ortak akılla yönetmeye önem veriyoruz. Ocak ayında düzenlediğimiz İstanbul Ulaşım Çalıştayı'na da yine farklı sektörlerden geniş bir katılım

gerçekleştirdik. 6 farklı temada İstanbul'da ulaşımın bugününü ve geleceğini ele aldığımız çalıştay; ulaşım alanında yapacağımız çalışmalarımızın yol haritası olacak.

Dünyanın yaşayan ve üreten en eski tersanesi konumundaki Haliç Tersanesi, bu yıl 570. yaşını kutluyor. Tüm fonksiyonları durma noktasındayken İBB iştirakimiz Şehir Hatları AŞ'nin yeniden canlandığı Haliç Tersanesi, tarihi ve endüstriyel bir miras olmanın yanı sıra modern bir üretim tesisi olma işlevini de sürdürüyor. Haliç Tersanesi'nde, bir yandan Şehir Hatları AŞ bünyesindeki vapurların periyodik bakımları yapılır, İstanbul'un simge gemileri restore edilip yeniden hayata kazandırılırken; diğer yandan yeni inşalar da yapılıyor. Bu çalışmalar kapsamında Türkiye İş Bankası için tasarlanan ve inşa edilen İş Vapur; dünyanın ilk banka gemisi olarak yüzen bir banka şubesi şeklinde hizmet verecek.

İstanbul'u geleceğe taşımak için planlarımızı titizlikle hazırlıyor, bu planlar doğrultusunda çalışmalarımızı hayata geçiriyoruz. 1 Kasım 2023 tarihinde tanıtımını yaptığımız İstanbul Yeşil Şehir Eylem Planı çerçevesindeki altyapı hazırlıklarımızı tamamladık. Proje ve eylemlerimizi etaplar halinde uygulamaya başladık. İstanbul'u 1,6 milyon ton karbondioksit yükünden kurtaracak plan, sadece kentimizin değil dünyanın geleceği açısından da önem taşıyor.

Saygılarımızla...

İstanbul Büyükşehir Belediyesi

Umut
BURADA





06



22



26



36



58



54

İÇİNDEKİLER

10

İSTANBUL'A DOKUNAN
HİZMETLER **SAHADA HAYAT
BULUYOR**

22

İSTANBUL'UN ULAŞIMINDA YENİ DÖNEM:
**UYGULAMA BAZLI TAKSİLER YOLLARDA 156
PLAKA DAHA İHALE EDİLDİ**

28

EVSİZ VATANDAŞLAR
**İBB'NİN SICAK YUVALARINDA
AĞIRLANIYOR**

44

İSTANBUL'DA PEDAL ÇEVİRMEK:
**GEÇMİŞTEN GELECEĞE BİR
UMUT**

58

İSTANBUL YENİ METRO ARAÇLARINA
KAVUŞTU

76

DÜNYANIN İLK BANKA GEMİSİ
**HALIÇ TERSANESİ'NDE
İNŞA EDİLDİ**

GÜNCEL

36

KAR VE BUZLANMAYA KARŞI
KESİNTİSİZ MESAI

40

İSTANBUL'UN UNUTTUKLARI:
**KAYIP EŞYALARDAN
DİJİTAL HAFIZAYA**

26

İGDAŞ HATIRLATIYORI!
**DOĞAL GAZIN VERİMLİ
KULLANIMI İÇİN ÖNERİLER**

68

İSKİ'DEN **SU TASARRUFU
SEFERBERLİĞİ**

KAPAK

48

RAMAZAN RUHU
İSTANBUL'U SARIYOR

İNSAN HİKAYESİ

34

BİR AZMİN ÖYKÜSÜ
**DİREKSİYON BAŞINDA
MÜCADELECİ HAYAT**

HİZMET

VEDA

54

HALDUN DORMEN
**SON YOLCULUĞUNA
UĞURLANDI**

ULAŞIM

30

ULAŞIMIN STRATEJİK
EYLEMLERİ ŞEKİLLENDİ

KÜLTÜR SANAT

70

İSTANBUL DİJİTAL DENEYİM
MERKEZİNİ **ÇOK SEVDİ**

TARİHİ MİRAS

6

DENİZCİLİK MİRASI **HALIÇ
TERSANESİ 570 YAŞINDA**

SPOR

64

İBB SPOR KULÜBÜ
2026'YA HIZLI BAŞLADI

ÇEVRE

14

İSTANBUL 1,6 MİLYON TON
**KARBONDİOKSİT YÜKÜNDEN
KURTULACAK**

74

2019'DAN BU YANA 228 BİN METREKÜP
**ÇAMUR TEMİZLENDİ HALIÇ'TE TEMİZLİK
ARALIKSIZ SÜRÜYOR**

ETKİNLİK

20

KARNE GELDİ,
ÇOCUKLAR BUZDA BULUŞTU

İBB BAŞKANLIĞI ADINA İMTİYAZ SAHİBİ
GENEL SEKRETER YARDIMCISI

OKTAY ÖZEL

YAYIN YÖNETMENİ

ÖZGÜR ALTUNCU

ozgur.altuncu@ibb.gov.tr

HABER EDITÖRLERİ

AYŞE GÜL YAĞIZ

ayse.yagiz@ibb.gov.tr

BURAK BİLGİLİ

burak.bilgili@bogaziciyonetim.istanbul

CAHİT YÜCE

cahit.yuce@ibb.gov.tr

ELA KARASU

ala.karasu@ibb.gov.tr

ELA SEZEN

ela.sezen@ibb.gov.tr

ERMAN ÇİMEN

erman.cimen@ibb.gov.tr

GÖKHAN ÇELİK

celik.gokhan@ibb.gov.tr

İLKNUK SARGUT DANACI

ilknur.sargut@ibb.gov.tr

KÜBRA DEMİR

demir.kubra@ibb.gov.tr

LEYLA KILIÇ

leyla.kilic@ibb.gov.tr

MELEK KARAKUŞ

melek.karakus@ibb.gov.tr

MELİS ÖNDEROĞLU

melis.onderoglu@ibb.gov.tr

ONUR MERİÇ

ONUR MERİÇ

SÜMEYRA KIRCA ÖZDEMİR

sümeyra.kirca@ibb.gov.tr

ŞEVVAL YILMAZ KULA

sevval.kula@ibb.gov.tr

TAYFUN DERYAL

tayfun.deryal@ibb.gov.tr

ZEYNEP MAVNACIOĞLU

zeynep.mavnacioglu@ibb.gov.tr

FOTOĞRAF EDITÖRLERİ

CEM TÜRKEL

cem.turkel@ibb.gov.tr

KORAY ÇALIŞKAN

koray.caliskan@ibb.gov.tr

ONUR GÜNAL

onur.gunal@ibb.gov.tr

GÖRSEL YÖNETMEN

ORKUN BURAK ÇATALKAYA

orkun.catalkaya@isper.istanbul

İLETİŞİM VE KOORDİNASYON

NAZLI FEVKİYE GÜNGÖR

nazli.gungor@ibb.gov.tr

ÖZGE BİNGÖL GEÇİT

ozge.bingol@ibb.gov.tr

İLETİŞİM

+90 212 455 14 50

istanbulbulten@ibb.istanbul

İSTANBUL İHALE VE DUYURU BÜLTENİ

YEREL SÜRELİ BİR YAYINDIR.



DENİZCİLİK MİRASI

HALIÇ TERSANESİ

570

yazında

DÜNYANIN YAŞAYAN VE ÜRETEEN EN ESKİ TERSANESİ KONUMUNDAKİ HALIÇ TERSANESİ, 570. YILINI KUTLUYOR. İBB İŞTİRAKİ ŞEHİR HATLARI AŞ BÜNYESİNDEKİ TERSANE BİR YAŞ DAHA ALDI; YILLARIN GETİRDİĞİ TECRÜBE, YENİLİKÇİ PROJELER VE GÜÇLÜ ALTYAPISI İLE DENİZCİLİK VE SANAYİ SEKTÖRÜNE DEĞER KATMAYA DEVAM EDİYOR.

Yazı: Ela Sezen



Temelleri, 11 Aralık 1455 tarihinde Fatih Sultan Mehmed Han tarafından atılan Haliç Tersanesi, tüm fonksiyonları durma noktasındayken altı yıl önce Şehir Hatları'nın çalışmalarıyla yeniden yaşayan ve üreten bir tersane konumuna kavuştu. Haliç Tersanesi, Tersane-i Amire'den kalan ve günümüzde faaliyet gösteren en eski tersane olma özelliğini taşıyor. Tarihi tersane, 17 Ocak 1851'de ilk anonim şirket olarak kurulan Şirket-i Hayriye'ye, yani günümüzdeki ismiyle Şehir Hatları'na da ev sahipliği yapıyor. 15. yüzyıldan bu yana gelişerek varlığını devam ettiren tersane; kültürel, mimari ve endüstriyel olarak özgün değerini koruyor.

TARİHİ MİRAS, MODERN ÜRETİM: HALIÇ TERSANESİ

Son yıllarda çok verimli bir dönem geçiren Haliç Tersanesi, bir tersane olmanın ötesine geçerek önemli üretim merkezi haline geldi. 2019 yılında üretim kapasitesi sıfırken, canlandırma faaliyetlerinden sonra 69 yeni inşa gerçekleştirildi. Tersanede, üç adet tarihi kuru havuzda; 2019 yılından 2025 yılı Aralık ayına kadar 532 gemiye bakım ve onarım hizmeti verildi. Şehir Hatları AŞ bünyesindeki vapurların periyodik bakımları da burada yapılarak toplu deniz ulaşımının sürdürülebilirliği sağlandı. İstanbul'un simge vapurlarından Paşabahçe, Kızıltoprak ve İsmail Hakkı Durusu, Haliç Tersanesi'nde restore edilerek yok olmaktan kurtarıldı; yeniden İstanbul halkının kullanımına sunuldu.



İSTANBUL, GEMİLERİYLE DAHA HIZLI

Şehir Hatları AŞ ve Haliç Tersanesi, deniz ulaşımını artırma ve sürdürülebilirlik hedefleri kapsamında da önemli projelere imza attı. Şehir Hatları AŞ, 2019 yılında 20 olan hat sayısını 32'ye çıkararak, günde ortalama 826 seferle yılda 40 milyonu aşkın yolcu taşımaya başladı. Beşi elektrik hibrit olan 50 Deniz Taksi, Haliç Tersanesi'nde 1,5 yılda üretilerek İstanbulluların hizmetine sunuldu. Ayrıca, çevreci Deniz Dolmuşlar üretilerek toplu deniz ulaşımında bir ilke imza atıldı. Düşük yolcu yoğunluğu olan hatlarda kullanılmak üzere üretilen 33 kişilik Deniz Dolmuşları; İstinye-Küçüksu, İstinye-Çubuklu ve Beykoz-Sarıyer hatlarında hizmet vermeye devam ediyor. Haliç Tersanesi, tarihinden aldığı güçle, İstanbullular ve toplumun yararına fayda sağlamayı sürdürürken, denizcilik mirasını da geleceğe taşımaya kararlılıkla devam ediyor.

**HALİÇ TERSANESİ 570. YILINI KUTLADI**

Haliç Tersanesi'nin 570'inci yılı kutlama programı yapıldı. Programa; İBB Başkan Vekili Nuri Aslan, İBB yöneticileri ve Şehir Hatları AŞ çalışanları katıldı. Tersanenin kuruluş yıl dönümü için geleneksel rakam çıkartması töreni gerçekleştirildi.



İBB Başkan Vekili Nuri Aslan

ASLAN: TÜM FONKSİYONLARI DURMAK ÜZERE OLAN TERSANEMİZDE YENİ BİR HAYAT KURDUK

Programda konuşan İBB Başkan Vekili Nuri Aslan, “Mesele, sadece gemiyi belli bir noktadan diğer noktaya götürmek değildir, ufku da görebilmektir. Ekrem İmamoğlu, ufku görür, yarına bakar ama tarihine de sahip çıkar. İşte bu yüzden Fatih Sultan Mehmed Han'ın temelini attığı Haliç Tersanesi'ne de sahip çıktık, sahip çıktık ve sahip çıkmaya devam edeceğiz. Tüm fonksiyonları durmak üzere olan tersanemizde yeni bir hayat kurduk. 6 yılda yaptıklarımız, yapacağımızın teminatıdır. Haliç Tersanesi'ni yaşama ile tekrar buluşturduk. Gazhaneleri, Yerebatan Sarnıcı'nı tekrar restore ettik, İstanbullularla buluşturduk. Biz ne yaptık? Ortasından deniz geçen şehre sahip çıktık. Biz ne yaptık? Üç imparatorluğa başkentlik yapmış İstanbul'a sahip çıktık. Biz ne yaptık? 'Dünya bir ülke olsaydı, oranın başkenti İstanbul olurdu' denilen İstanbul'a sahip çıktık. Biz, Fatih Sultan Mehmed Han'ın fethettiği şehre sahip çıktık” dedi.

ŞENELER: İKİ BÜYÜK GEMİDE SONA GELMİŞ OLMANIN MUTLULUĞUNU YAŞIYORUZ

İki büyük geminin son aşamasına getirilmiş olduğunu müjdeleyen Şehir Hatları AŞ Genel Müdürü Güçlü Şeneler de yaptığı konuşmada, “Bize emanet edilen bu eşi bulunmaz mirasın, sadece nöbetçiliğini yapmak değil, üzerine bir şeyler koyarak da gelecek nesillere devretmek gibi ulvi bir ödevimiz var. 1980'li yıllardan beri, o boyutta üretimi yapılmamış iki büyük geminin son aşamasına getirilmiş olduğunu burada sizlere müjdelemek istiyorum. Bu tersanede, bu koşullar altında iki büyük gemiyi -ki biri özel sektör-, rekabet içerisinde olduğumuz birçok oyuncuya rağmen alıp zamanında teslim edebilme kabiliyetinde olduğumuzu bir kere daha vurgulamak istiyorum. Bunlar bizim için çok büyük gurur kaynakları ve bunu yaparken hâlihazırda Şehir Hatları filosunda bulunan, gerek tarihi gerekse modern yapıda olan deniz araçlarımızın, gemilerimizin, deniz taksilerimizin bakımlarını da hiçbir zaman ihmal etmedik. Bunlar hep birlikte bu ekibin çabası ve özverisiyle oldu” ifadesini kullandı.



Şehir Hatları AŞ Genel Müdürü Güçlü Şeneler





İSTANBUL'A DOKUNAN HİZMETLER

SAHADA HAYAT BULUYOR

İBB, YATIRIMLARI VE SOSYAL PROJELERİNİ KENTİN DÖRT BİR YANINDA ARALIKSIZ SÜRDÜRÜYOR. İBB BAŞKAN VEKİLİ NURİ ASLAN; ALTYAPIDAN ULAŞIMA, SOSYAL YAŞAM ALANLARINDAN KENTSEL DÖNÜŞÜME KADAR DEVAM EDEN ÇALIŞMALARI SAHADA İNCELEYEREK, SÜRECİ YAKINDAN TAKİP EDİYOR.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin (İBB) çalışmaları kent genelinde tüm hızıyla sürdürülüyor. İBB Başkan Vekili Nuri Aslan da kentin dört bir yanında devam eden bu çalışmaları yerinde inceleyerek, projelerin ilerleyişini takip ve kontrol ediyor.



20 ARALIK

BÜYÜKADA ZİYARETİ

İBB Başkan Vekili Nuri Aslan, Adalar'da bir takım saha ziyaretleri gerçekleştirdi. Büyükkada BELTUR Otel ile başlayan ziyaretler, cumhuriyetin ilk okullarından biri olan ve Büyükkadalıların hayatında önemli bir yer tutan; 2021-2023 yılları arasında İBB Miras tarafından restore edilen Taş Mektep ile devam etti. Ardından 2026 yılının sonunda hizmete alınacak Adalar Belediyesi Yeni Hizmet Binası inşaatını yerinde inceledi.



21 ARALIK

EN UZUN GECEDE MESAI

En uzun gecede de Aslan, sahada çalışan İBB emekçilerini ziyaret ederek, çalışmalarını yakından takip etti. Aslan, 7/24 çalışan kahraman itfaiye personeline, demir ağırları gece gündüz güvende tutan Metro İstanbul Yenikapı Güvenlik İzleme Merkezi personeline, Karayolu tünellerin gözlem, kontrol ve yönetiminin yürütüldüğü Piyalepaşa Tünel İşletim Merkezi görevlilerine misafir oldu.



Sultanahmet Meydanı temizliği çalışmalarını, Eyüpsultan'da bulunan İSKİ İçme Suyu Arıtma Tesisi Flitreli SKADA Merkezi'ni, Yenibosna Katı Atık Aktarma İstasyonu'nu, İSKİ İkitelli İçme Suyu Arıtma Tesisleri'ni ziyaret eden Aslan, tüm mesai arkadaşlarına İstanbul için özenle çalışmalarından dolayı teşekkür etti.



25 ARALIK

MALTEPE'YE KORU VE SOSYAL MERKEZ

Aslan, Maltepe'de İdealtepe 50. Yıl Korusu'ndaki çalışmaları Maltepe Belediye Başkanı Esin Köymen ile birlikte yerinde inceledi. Mahalleliye nefes aldırarak, spor ve dinlenmeyi bir araya getiren düzenlemeleri sahada değerlendirdi.

Maltepe Çınar Mahallesi Sosyal Merkezi'nin çalışmalarını da yerinde gören Aslan, çok yakında

açılacak merkezde; Alzheimer Gündüz Yaşam Evi'nden Yuvamız İstanbul'a, kadınlara, çocuklara ve her yaşta İstanbulluya dokunan alanların bulunduğunu belirtti. Merkezin; dayanışmanın, kamusal hizmetin ve birlikte yaşamın adresi olacağını kaydetti.



28 ARALIK

ÇOCUKLAR VE GENÇLERLE BİR ARADA

İBB Teknoloji Atölyelerini ziyaret eden Aslan, çocuklar ve gençlerle bir araya geldi.



30 ARALIK >>>

KARTAL'DA ÜÇ ÖNEMLİ ZİYARET

Nuri Aslan, Kartal'da kentin gündelik hayatına nefes alıracak Cevizli Sosyal Yaşam Merkezi'nde süren çalışmaları Kartal Belediye Başkanı Gökhan Yüksel ile birlikte inceledi.

Daha sonra Aslan, Kartal Karlıktepe Özgürlük Parkı'nda sona yaklaşan çalışmalar hakkında bilgi aldı. Yürüyüş yolları, spor ve oyun alanları, yeşil dokusuyla ilçeye nefes alıracak park çok yakında; çocukların kahkahasına, büyüklerimizin soluklanmasına, komşuluğun yeniden filizlenmesine ev sahipliği yapacak.

Aslan ayrıca, Kartal'da Metem Birlik Sitesi'ndeki dönüşümü de yerinde takip etti. İstanbul'un dört bir yanını depreme dirençli hale getirmenin temel önceliği olduğunu kaydeden Aslan, 'İstanbul Yenileniyor' projesi kapsamında güvenli bir gelecek inşa edildiğini belirtti.



20 OCAK >>>

YARIYIL TATİLİNDE ÇOCUKLARA TURNUVA VE OTOGAR'DA İNCELEME

Aslan, sömestir tatilinde çocukları yalnız bırakmadı. İBB'nin sömestir tatiline özel düzenlediği etkinlikler kapsamında Cüneyt Arkın Gençlik Merkezi'ne gitti. Burada gençler ve çocuklarla, e-Spor turnuvasından robotik kodlamaya kadar birçok keşfe şahit oldu.

Aslan daha sonra İstanbul'a 24 saat hizmet eden Büyük İstanbul Otogarı'nı ziyaret etti. İçerisindeki spor merkezinden kütüphaneye kadar birçok farklı sosyal alanda farklı yaş grupları ve ilgi alanlarına hitap eden Büyük İstanbul Otogarı'nın çevresindeki viyadükleri, köprüleri ve Otogarı afete dayanaklı hale getirme çalışmalarını yerinde inceledi.

Bayrampaşa Kültür Merkezi'ndeki çalışmaları da inceleyen Aslan; konferans salonları, çocuk sinema salonları ve tiyatro sahnelerinin yer aldığı alanın çok yakında İstanbul'a kazandırılacağını duyurdu.



<<< 19 OCAK

ÜMRANIYE-ATAŞEHİR-GÖZTEPE METROSU'NDA SONA DOĞRU

İBB, İstanbul'u demir ağlarla örmeye devam ediyor. Nuri Aslan; Ataşehir Belediye Başkanı Onursal Adıgüzel, Kadıköy Belediye Başkanı Mesut Köseadağı ve Ümraniye Belediye Başkanı İsmet Yıldırım ile birlikte yüzde 92'si tamamlanan 'Ümraniye-Ataşehir-Göztepe' metro hattını ziyaret etti. 2026 yılında yeni metro hattının İstanbulluların hizmetine açılacağını duyurdu.



<<< 21 OCAK

MUHİTTİN ÜSTÜNDAĞ KAVŞAĞI'NDA GÜÇLENDİRME

Nuri Aslan, İstanbul'da olası bir deprem anında 1. derece acil ulaşım ağı üzerinde yer alan Bayrampaşa Muhittin Üstündağ Kavşağı Köprüsü'nde tespit edilen statik riskler doğrultusunda yürütülen güçlendirme çalışmalarını inceledi ve bilgi aldı.





İSTANBUL 1,6 MİLYON TON KARBONDİOKSİT YÜKÜNDEN KURTULACAK

EBRD İLE PROTOKOL YAPILARAK, 1 KASIM 2023'TE TANITIMINI GERÇEKLEŞTİRİLEN 'İSTANBUL YEŞİL ŞEHİR EYLEM PLANI', YAPILAN TÜM ALT YAPI HAZIRLIKLARININ ARDINDAN İBB MECLİSİ'NDE ONAYLANARAK UYGULANMAYA BAŞLADI. ETAPLAR HALİNDE GERÇEKLEŞMESİ PLANLANAN PROJE VE EYLEMLER SAYESİNDE, İSTANBUL 1,6 MİLYON TON KARBONDİOKSİT YÜKÜNDEN KURTULABİLECEK.

Istanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanlığı ile Avrupa İmar ve Kalkınma Bankası (EBRD) iş birliğiyle düzenlenen 'İstanbul Yeşil Şehir Eylem Planı' (YŞEP), 1 Kasım 2023'te tanıtılmıştı. O dönem İBB ve EBRD arasında, bu kapsamda bir protokol imzalanmıştı. Yapılan tüm alt yapı hazırlıklarının ardından İBB Meclisi'nce de onaylanan planın uygulama aşamasına geçmesi nedeniyle bir tanıtım etkinliği düzenlendi. İBB Başkan Vekili Nuri Aslan ve EBRD Türkiye temsilcilerinin katılımıyla gerçekleştirilen etkinlik, İBB Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanı Prof. Dr. Ayşen Erdinçler'in sunumuyla başladı. İstanbul Kongre Merkezi'ndeki etkinlikte konuşan Aslan, "İstanbul'u korumak ve geliştirmek, İstanbul'a iyi bakmak vatandaşlık görevimiz" dedi.

ASLAN: İSTANBUL, TARİHİMİZDEN BİZE, BİZDEN DE GELECEĞE EMANET

"2019 yılında göreve geldiğimizde aklımızda tek bir düşünce vardı: İstanbul'u korumak ve geliştirmek. İstanbul'un havasına, suyuna toprağına sahip çıkmak. Çünkü; İstanbul, kadim bir kent. Tarihimizden bize, bizden de geleceğe emanet. Bizler, bir gün bu dünyadan göçüp gideceğiz, ama İstanbulumuz, tarih boyunca bütün görkemi ile yaşamaya devam edecek. Bu yüzden İstanbul'a iyi bakmak vatandaşlık görevimiz, tarihe karşı sorumluluğumuzdur. Bu sorumluluğu taşımak da bizim için büyük bir onur ve gurur vesilesi. Hepinizin bildiği gibi iklim değişikliği nedeniyle çevresel riskler artıyor. Bu, küresel bir sorun. Bu sorunun karşısında sürdürülebilir ve dirençli kentler için yatırım yapmak zorundayız. Bizler, kentlerimizi dirençli hale getireceğiz ki, dünyamıza ve geleceğimize faydamız olsun. Çocuklarımız, torunlarımız huzur içinde yaşasın."



İBB Başkan Vekili Nuri Aslan



“2019’DAN ÖNCE İSTANBUL’U BETONA EN MAHKUM EDEN, DERE YATAKLARINI YAPILAŞMAYA AÇAN BİR ANLAYIŞ VARDI”

“Başkanımız Ekrem İmamoğlu’nun bir hayali vardı” diyen Aslan, özetle şunları söyledi: “O hayali kurduğunda ben ve birçok arkadaşımız yanındaydık. O hayalin gerçekleştiğini de gördüm. O hayal, İstanbul’u Yaşam Vadileri ile donatmaktı. Yaşam Vadileriyle İstanbul’a nefes aldirmaktı. Bunu Beylikdüzü’nden başlattı. Memleketimizin her köşesine bu fikir ve düşünce yayıldı. Şu an İstanbul’da 18 tane Yaşam Vadimiz, halihazırda vatandaşlarımızın kullanımına açıktır. Aynı zamanda hükümetimizin bu fikirden faydalanarak ortaya attığı Millet Bahçesi projesiyle beraber, İstanbul’da ve Türkiye’nin çeşitli yerlerinde bu Yaşam Vadileri tüm toplumun hizmetine açılmış durumda. Yaşam Vadileri, aynı zamanda kentin ve çevrenin korunması açısından da hayati kritik önemdedir. 2019’dan önce İstanbul’u betona en mahkum eden, dere yataklarını yapılaşmaya açan bir anlayış vardı. Kentimizde nefes alacak alan neredeyse kalmamıştı. 2019’dan itibaren rant için değil, halk için belediyeçilik yaparak hem ülkemize hem de dünyaya örnek olduk. İstanbul’un muhafızı olmak budur. Halkın ihtiyaçları ve kentin ihtiyaçları için çalışmaktır. Biz de İstanbul’un muhafızları olarak kentimizin havasını, suyunu, toprağını, geleceğini korumak için çalışmaya devam ediyoruz. Bugün tanıttığımız ‘İstanbul Yeşil Şehir Eylem Planı’ da Ekrem Başkanımızın vizyonunun bir sonucu.”

“PLANIMIZI ORTAK AKILLA HAZIRLADIK”

“2021 Mayıs ayında, ‘Yeşil Kentler Çerçeve Programı’ kapsamında, EBRD ile ‘İstanbul Yeşil Şehir Eylem Planı’ hazırlanmasına dair protokol imzalamıştık. Bu protokol aracılığıyla; İstanbul, EBRD’nin Yeşil Şehirler Platformu’na katıldı. EBRD’nin teknik ve mali desteği ile 2023 yılı Mayıs ayında ‘İstanbul Yeşil Şehir Eylem Planı’ hazırlıklarına tüm hızımızla ve gücümüzle başladık. Bugün de tamamladığımız İstanbul Yeşil Şehir Eylem Planı’nı kamuoyuyla paylaşmanın gururunu yaşıyoruz. İstanbul YŞEP, kentimizin çevresel zorluklarını sistematik olarak ele alan, uluslararası standartlara uygun, yatırım odaklı, stratejik bir yol haritasıdır. Planımız, iklim değişikliğinin ortaya çıkardığı riskleri azaltmayı; çevresel varlıklarımızı korumayı ve tüm İstanbullular için dirençli bir gelecek inşa etmeyi amaçlıyor. Planımızı kentimizin paydaşlarıyla ortak akılla hazırladık.



Yaklaşık 400 katılımcıyla İstanbul Planlama Ajansı’nda (İPA) toplantılar yaptık. İBB birimlerimiz ile birlikte ilçe belediyeleri ve kamu kurumlarını, STK’ları, akademi dünyasını, özel sektörü sürece dahil ettik. Kentimizin geleceği için yol haritamızı hep birlikte hazırladık.”



“İBB MECLİSİ’NDEN ŞUBAT AYINDA GEÇTİ”

“Ekrem Başkanımızın ‘adil, yeşil ve yaratıcı İstanbul’ hedefi doğrultusunda, ‘İklim Değişikliğine Dirençli, Kapsayıcı ve Sürdürülebilir Yeşil Şehir’ vizyonunu temel alan bir plan hazırladık. Bundan sonraki süreçte, İstanbul Yeşil Şehirler Eylem Planı’nda belirlenen eylemlerin uygulanmasına başlayarak, süreci izleyeceğiz. Aslında, planı bugün sunuyor gibi gözüküyor olabiliriz ama İstanbul Büyükşehir Belediyesi Meclisi’nden şubat ayında geçti. Tüm bu 2025 yılında yaşananlara rağmen genel sekreterimizin, siyasi arkadaşlarımızın, Meclisimizin, genel sekreter yardımcılarımızın, daire başkanlarımızın tüm arkadaşlarımızın çabalarıyla aslında biz planı çoktan uygulamaya başladık. Plan doğrultusunda performans ve ilerlemeyi İBB İklim Değişikliği Şube Müdürlüğü koordinasyonunda düzenli olarak takip edecek ve şeffaf bir şekilde kamuoyuyla paylaşacağız.”

ERDİNÇLER: İSTANBUL’U, İKLİM KRİZİNİN ARTAN ETKİLERİNE KARŞI DİRENÇLİ HALE GETİRMEK İÇİN ÇALIŞIYORUZ

İBB Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanı Prof. Dr. Ayşen Erdinçler, İstanbul’un iklim krizine karşı yürüttüğü bütüncül çalışmalara dikkat çekerek şu değerlendirmelerde bulundu: “Yaklaşık 16 milyon kayıtlı, fiilen ise 20 milyona yaklaşan nüfusuyla İstanbul, Avrupa’nın en büyük metropolü. Bu ölçekte bir kenti, iklim krizinin giderek artan etkilerine karşı dirençli hale getirmek, İstanbul Büyükşehir Belediyesi olarak çalışmalarımızın temel önceliğidir. Bu doğrultuda, 2019 yılında Başkanımızın C40 Şehirler Ağı’nın Deadline 2020 taahhüdünü imzalamasının ardından; 2021’de Paris Anlaşması ile uyumlu İstanbul İklim Değişikliği Eylem Planı’nı, 2023’te ise İstanbul Sürdürülebilir Enerji ve İklim Eylem Planı’nı (SECAP) tamamlayarak kamuoyuyla paylaştık. Bu planlar, performansı düzenli olarak izlenen ve uygulamaya yön veren yaşayan yol haritalarıdır. Yürüttüğümüz çalışmalar, uluslararası alanda da güçlü karşılık buldu. İstanbul, WWF One Planet City Challenge 2024’te dünya birinciliği elde ederken; iklim değişikliğiyle mücadele çalışmaları ve İstanbul Sera Gazı Emisyon Envanteri raporlamalarıyla, CDP platformunda 3 sene üst üste A Listesi’ne girerek bu yoldaki kararlı adımlarını tescillemiş oldu. Ayrıca, 2025 Mayıs ayında şehrimizin, AB İklim Nötr ve Akıllı Şehirler Misyonu’nda öncü şehirlerden biri olması ve ‘AB Şehirler Misyonu Etiketi’ (EU Mission Label) ödülüne layık görülmesi, bu sürecin uluslararası ölçekte teyididir. Sürdürülebilirlik yolculuğumuzda bir diğer önemli eşik, Mayıs 2021’de İBB ile EBRD ile imzalanan protokol ile aşıldı ve İstanbul, EBRD Yeşil Şehirler Programı’na dahil edildi. Bu kapsamda; 2023 yılında başlayan çalışmalarımız sonucunda, bugün İstanbul’un Yeşil Şehir Eylem Planı’nı (2025) tamamlamış bulunuyoruz. İstanbul Yeşil Şehir Eylem Planı; enerji, ulaşım, binalar, su ve atık yönetimi, biyoçeşitlilik ve sosyal kapsayıcılık başlıklarında 52 somut eylem içeren, uygulanabilir ve takvimlendirilmiş bütüncül bir yol haritası sunuyor. Adil, yeşil ve yaratıcı İstanbul vizyonu doğrultusunda, bu dönüşümün öncüsü olmayı kararlılıkla sürdüreceğiz.”



İBB Çevre Koruma ve Kontrol Dairesi Başkanı
Prof. Dr. Ayşen Erdinçler



İSTANBUL YŞEP NEDİR?

YŞEP, İstanbul'un çevresel zorluklarını sistematik olarak ele alan, uluslararası standartlara uygun, yatırım odaklı stratejik bir yol haritasıdır. EBRD Yeşil Şehirler Platformu kapsamında hazırlanan bu plan; iklim değişikliği risklerini azaltmayı, çevresel varlıkları (hava, su, toprak) korumayı ve tüm İstanbullular için dirençli bir gelecek inşa etmeyi amaçlıyor. Hazırlık süreci, katılımcı ve çok paydaşlı bir modelle yürütüldü. Yaklaşık 400 katılımcının yer aldığı çalıştaylar düzenlendi; iç paydaşlar (İBB birimleri), kurumsal paydaşlar (ilçe belediyeleri, kamu kurumları) ve dış paydaşlar (STK'lar, akademi, özel sektör) sürece dahil edildi. İstanbul YŞEP, veri temelli ve sistematik bir metodoloji izlenerek üç ana aşamada oluşturuldu. Öncelikle, 'Mevcut Durum Analizi' ile İstanbul'un karşı karşıya olduğu çevresel zorluklar belirlendi. Sonrasında bu zorluklara çözüm üretecek somut proje ve politikaların geliştirilebilmesi için stratejiler belirlenerek, bu stratejilere hizmet edecek eylemler planlandı.

**52 EYLEMİN YATIRIM İHTİYACI YAKLAŞIK 12,5 MİLYAR EURO OLARAK HESAPLANDI**

İstanbul YŞEP'te; 17'si politika, 35'i yatırım eylemi olmak üzere, toplamda 52 eylem bulunuyor. Bu 52 eylemin yatırım ihtiyacı yaklaşık 12,5 milyar euro olarak hesaplanmış olup, eylemlerin uygulanmasıyla yıllık yaklaşık 1,6 milyon ton karbondioksit-eşleniği sera gazı emisyonu azaltılması bekleniyor. Bundan sonraki süreçte, İstanbul YŞEP'te belirlenen eylemlerin izlenme aşamasına geçilecek. İzleme, İBB İklim Değişikliği Şube Müdürlüğü koordinasyonunda düzenli olarak takip edilecek. Bu ölçümler, belirli aralıklarla kamuoyu ile şeffaf bir şekilde paylaşılacak.

İBB Meclisi'nin 2025 Şubat ayı toplantısında onaylanan Eylem Planı'na;
- İBB İklim Değişikliği Şube Müdürlüğü'nün web sitesinde, Raporlar başlığı altında cevre.ibb.istanbul/iklim-degisikligi-sube-mudurlugu/
- EBRD Yeşil Şehirler Platformu'nun İstanbul şehir sayfasında ebrdgreencities.com/our-cities/cities/istanbul/ adreslerinden erişim sağlanabilir. İBB, İstanbul Yeşil Şehir Eylem Planı'nda tanımlanan eylemlerin hayata geçirilmesine yönelik çalışmalarını sürdürüyor.



cevre.ibb.istanbul/iklim-degisikligi-sube-mudurlugu/



ebrdgreencities.com/our-cities/cities/istanbul/



GELECEĞE SİZİN DE BİR KATKINIZ OLSUN İSTER MİSİNİZ?

Dijital faturaya geçerek hem çevrenin korunmasına katkı sağlayabilir hem de faturanıza daha hızlı ve kolay şekilde erişebilirsiniz. Geçiş için yukarıdaki karekodu okutabilir veya igdas.com.tr/dijital-fatura adresini ziyaret edebilirsiniz.

KARNE GELDİ, ÇOCUKLAR BUZDA BULUŞTU

ÇOCUKLAR VE AİLELER İÇİN YARIYIL TATİLİ ARTIK SADECE DİNLENMEKLE SINIRLI DEĞİL. İBB, BU DÖNEMİ 'HAREKET, EĞLENCE VE SOSYAL DENEYİM' FIRSATINA DÖNÜŞTÜRDÜ. TATİLİN YILDIZ DURAKLARINDAN BİRİ HİÇ KUŞKUSUZ 'İBB SİLİVRİKAPI BUZ PİSTİ' OLDU.

Yazı: Leyla Kılıç Fotoğraf: Cem Türkel

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB), yarıyıl tatilini sporla geçirmek isteyen çocuklar için dolu dolu spor programları hazırladı. İBB Silivrikapı Buz Pisti'nde 'Karneni Getir Buzda Kay' etkinliği ile kış aylarında kar tatili yapamayan 6-13 yaş arası çocuklar buz pistinde keyifli anlar yaşadı.

Ücretsiz katılım için ebeveynler, İBB'nin spor portalı online.spor.istanbul adresi üzerinden kayıt yaptırdı. Çocuklara ise buzun tadını çıkarmak kaldı.



ANNELER NE DÜŞÜNÜYOR!



"PİST DE ÇALIŞANLAR DA HARİKA"

Gözde Demircan

"2 çocuğum var. 8 yaşındaki kızım ile geldim. Buraya ilk kez geliyoruz. Karne hediyesi kapsamında Spor İstanbul internet sitesinden kayıt yaptırabileceğini gördük. Hemen randevu oluşturduk. Çok beğendik. Pist de çalışanlar da harika. Çok yardımcı oldular. Çocuklar çok eğleniyor. Bundan sonra da mutlaka sık sık gelmeyi planlıyoruz."



"GÜZEL BİR KARNE HEDİYESİ OLDU"

Saziye Erdoğan

"2 çocuğumla geldim. 13 ve 7 yaşındalar. Geçen sönestr tatilinde de gelmiştik. Şimdi tekrar gelmek istediler. Güzel bir karne hediyesi oldu. Çok yakında oturmuyoruz, o nedenle çok sık gelemiyoruz ama çocuklarım çok eğleniyor. Tekrar gelmeyi düşünüyoruz."



"BEN YAPARIM" DEDİ VE PİSTE GİRDİ"

Esma Erkan

"İlk kez geldik buraya. 1 kızım var. Normalde paten kayıyor, burayı da çok sevdi. 'Ben yaparım' dedi ve piste girdi. Çok da güzel kayabiliyor. Biz, İstanbul'da yaşamıyoruz. Yarıyıl tatili için geldik. Burada yaşasam hep gelirdik."



Silivrikapı Buz Pisti, 'Karneni Getir Buzda Kay' etkinliği ile 6-13 yaş arası çocukların yarıyıl tatilinin en eğlenceli adreslerinden biri oldu.



İSTANBUL'UN ULAŞIMINDA YENİ DÖNEM: UYGULAMA BAZLI TAKSİLER YOLLARDA

156 PLAKA

DAHA İHALE EDİLDİ

GÜVENLİ, MODERN VE SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR TAKSİ DENEYİMİ

İBB, ŞEHİR İÇİ ULAŞIMDA KONFOR, GÜVENLİK VE ERIŞİLEBİLİRLİĞİ ARTIRMAK AMACIYLA HAYATA GEÇİRDİĞİ 'UYGULAMA BAZLI TAKSİ' SİSTEMİYLE İSTANBUL'DA YENİ BİR DÖNEMİ BAŞLATTI. YALNIZCA DİJİTAL UYGULAMA ÜZERİNDEN HİZMET VEREN YENİ NESİL TAKSİ MODELİ İÇİN ALTINCI İHALE SÜRECİ DE BAŞARIYLA TAMAMLANDI. KAPALI TEKLİF USULÜ İLE GERÇEKLEŞTİRİLEN İHALEDE 156 UYGULAMA BAZLI TAKSİ İHALE EDİLDİ, BUGÜNE KADAR TOPLAMDA 449 PLAKA İHALE EDİLMİŞ OLDU. BU PLAKALARLA, İSTANBUL TRAFİĞİNE YENİ NESİL TAKSİLER KAZANDIRILDI.



Yazı: Erman Çimen Fotoğraf: Aziz Can Öztürk

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) tarafından yürütülen Uygulama Bazlı Taksi Sistemi; yolcu, şoför ve yatırımcı için güvenli, denetlenebilir ve tamamen kayıt altında bir ulaşım modeli sunuyor. Dijital altyapısıyla hem yerli hem yabancı turistlere hem de İstanbullulara modern, şeffaf ve erişilebilir bir taksi hizmeti sağlanıyor.

■ DİJİTAL VE KAYIT ALTINDA ULAŞIM MODELİ

Uygulama Bazlı Taksi Sistemi; yolcu, şoför ve yatırımcı açısından güvenli, denetlenebilir ve tamamen kayıt altında bir ulaşım modeli. Sistem sayesinde İstanbul'da taksi taşımacılığında şeffaf, izlenebilir ve erişilebilir bir yapı güçlendirilirken; yerli-yabancı turistler ve İstanbullular için modern bir hizmet altyapısı oluşturuluyor.

■ YOLCU GÜVENLİĞİ VE HİZMET KALİTESİ ÖNE ÇIKIYOR

Yeni nesil taksi modeli kapsamında araçlar yalnızca dijital uygulama üzerinden çağrılabilir. Böylece yolcular, yolculuk öncesinde:

- Aracın plaka bilgisine,
- Şoför bilgilerine,
- Güzergah detaylarına uygulama üzerinden erişebiliyor.

Bu modelle birlikte taksi hizmetlerinde sıkça karşılaşılan kısa mesafe almama, yolcu seçme ve fazla ücret talebi gibi sorunların önüne geçilmesi hedefleniyor.

■ UÇTAN UCA TAKİP İLE DENETLENEBİLİR TAKSİ TAŞIMACILIĞI

İBB'nin lisanslandığı uygulamalar üzerinden gerçekleştirilen yolculukların anlık takibi yapılabiliyor. Hizmet standartlarının sürekli kontrol altında tutulmasıyla, kent genelinde daha güvenli ve daha sürdürülebilir bir taksi taşımacılığı altyapısı oluşturulması amaçlanıyor.

■ TRAFİĞE NEFES ALDIRACAK DİJİTAL ÇAĞRI SİSTEMİ

Araştırmalara göre taksilerin zamanının önemli bir bölümü yolcu aramakla geçiyor ve bu durum, kent trafiğinde boş dolaşım yükü oluşturuyor. Uygulama bazlı sistemin yaygınlaşmasıyla birlikte bu oranın düşürülmesi, böylece trafikte daha verimli ve düzenli bir yapının oluşturulması hedefleniyor. Ayrıca, her bir taksinin yaklaşık sekiz özel aracı trafikten çekmesi öngörülüyor.

■ KULLANIM HAKKI 29 YIL İLE SINIRLI

İhale ile satışı yapılan plakaların kullanım hakkının 29 yıl ile sınırlı olduğu bilgisi paylaşılrken; bu sistemle, İstanbul trafiğine yeni nesil taksiler kazandırılmaya devam ediliyor.



ALTINCI TAKSİ İHALESİ TAMAMLANDI: 156 PLAKA DAHA İHALE EDİLDİ

Uygulama Bazlı Taksi Sistemi için Yenikapı'daki Dr. Mimar Kadir Topbaş Gösteri ve Sanat Merkezi'nde yapılan altıncı ihaleye 165 başvuru yapıldı, 156 katılımcı şartlarını sağlayarak ihaleye katıldı. İhalede, ilk olarak 34 TUA 300 plakası 5 milyon 350 bin TL+KDV bedelle ihale edildi. Plakalar, 5 milyon 120 bin TL+KDV ile 5 milyon 350 bin TL+KDV arasında bedellerle sahiplerini buldu. Yapılan 6'ncı ihalede 156 uygulama bazlı taksi plakası ihale edilirken; toplamda da 449 plaka ihale edilmiş oldu. Bu plakalarla, İstanbul trafiğine yeni nesil taksiler kazandırıldı.



DEMİR: ELDE EDİLEN GELİR ŞEFFAF BİR ŞEKİLDE KULLANILIYOR

İhaleye başkanlık eden İBB Genel Sekreteri Prof. Dr. Volkan Demir, ihalenin ardından yaptığı açıklamada şunları söyledi: "Bu taksi ihalesinden elde ettiğimiz gelir, İstanbul Büyükşehir Belediyesi bütçesine gelir kaydediliyor ve İstanbul halkının sosyal desteğinde, raylı sistemlerde, altyapı yatırımlarında şeffaf bir şekilde kullanılıyor. Şu an itibarıyla yaklaşık 450 taksi plakamız satılmış oldu. Vatandaşlarımız, bunların çoğunu da zaman içerisinde trafikte görüyor olacaklar. Biraz boya rengi farklı biliyorsunuz; damalı ve beyazdan sarıya doğru giden bir renk var. Hem taksici esnafımızla istişare halindeyiz hem de vatandaşlarımızla görüşüyoruz. Bu uygulamadan memnunuz. Çünkü; bu uygulama, taksici esnafını da geliştiriyor. Ulaşım Akademisi tarafından belli standartlara göre bu taksilerin vizelerinin her yıl revize edilmesi gerekiyor. Dolayısıyla bu taksi plakaları, hem vatandaşımız için hem de taksici esnafımız için güvenli bir yolculuk sunuyor. İstanbul'un taksi ihtiyacı, yıllarca dile getirdiğimiz gibi hâlâ devam ediyor. Yaptığımız bu altıncı ihaleyle de yaklaşık olarak 450 taksinin İstanbul trafiğinde vatandaşlarımıza uygulama bazlı çalışarak hizmet vermesini sağlamaktan mutluyuz. İstanbul'a ve İstanbullulara hayırlı uğurlu olsun."





İGDAŞ HATIRLATIYOR!

DOĞAL GAZIN VERİMLİ KULLANIMI İÇİN ÖNERİLER

İBB İŞTİRAKİ İGDAŞ, SOĞUK HAVA KOŞULLARININ ETKİSİYLE DOĞAL GAZ TÜKETİMİNİN ARTTIĞI KIŞ DÖNEMİNDE, DOĞAL GAZIN VERİMLİ KULLANIMINA YÖNELİK TEMEL ÖNERİLERİNİ VATANDAŞLARLA PAYLAŞTI.

Doğal gazın verimli kullanımı; konfordan ödün vermeden, uygun koşullar sağlanarak doğall gazlı cihazların güvenli ve etkin şekilde çalıştırılmasını sağlıyor. Bina özellikleri ve kullanıcı alışkanlıklarına bağlı olarak alınacak önlemler, tüketimin dengelenmesine katkı sağlarken; enerji kayıplarının da azaltılmasına yardımcı olabiliyor. Bu kapsamda İGDAŞ, vatandaşların bilinçli kullanımına yönelik temel hatırlatmalarda bulundu.



EV İÇİNDE ÖNLEM ALMAK MÜMKÜN

Ev ortamında uygulanabilecek basit yöntemler, doğall gazın daha verimli kullanılmasına katkı sağlıyor. Radyatörlerin önünün eşyalarla kapatılmaması, uzun perdelerin radyatörleri örtmemesi ve radyatör arkalarında uygun yalıtım uygulamalarının yapılması, ısı dağılımını destekliyor. Pencere ve kapı kenarlarında uygulanacak basit izolasyon çözümleri ise ısı kayıplarının azaltılmasına yardımcı oluyor.

Oda termostatu ve termostatik vana gibi ekipmanlar, yaşam alanlarının ihtiyaca göre ısıtılmasına imkan tanırken, binalarda yaşanan ısı kayıplarının önemli bir bölümünün yetersiz yalıtımdan kaynaklandığına dikkat çekiliyor. Isı yalıtımı bulunan yapılarda enerji kaybı daha sınırlı olurken, pencere ve kapılarda çift cam ve uygun doğrama kullanımı da bu süreci destekliyor.



KOMBİYİ SIK SIK KAPATIP AÇMAK TASARRUF SAĞLAMİYOR

Kombinin sık açılıp kapatılması, verimli bir kullanım olarak değerlendirilmiyor. Kısa süreli evden ayrılıklarda, cihazın düşük sıcaklık ayarında çalışmaya devam etmesi daha dengeli bir kullanım sağlıyor. Tek bir odanın radyatörünü kapatmak ise evin genel ısı dengesini olumsuz etkileyebiliyor.



MENFEZLER KAPATILMAMALI

Menfezlerin açık olması, sağlıklı yanma koşullarını desteklerken; olası doğall gaz kaçaklarında hava akışını sağlayarak risklerin azaltılmasına katkı sunuyor.



CİHAZ BAKIMLARI AKSATILMAMALI

Doğall gazla çalışan cihazların bakımlarının yılda en az bir kez yetkili servisler tarafından yaptırılması gerekiyor. Düzenli bakım, cihazların uygun çalışma koşullarını desteklerken, verimliliğin korunmasına da katkı sağlıyor. Bacaların ise yetkili ve akredite kuruluşlar tarafından periyodik olarak kontrol edilmesi önem taşıyor.



NOT:

İGDAŞ, doğall gazın güvenli ve verimli kullanımına yönelik bilgilendirme çalışmalarını kış dönemi boyunca sürdürüyor. Güncel duyuru ve bilgilendirici içerikler için İGDAŞ'ın resmi sosyal medya kanalları takip edebilirsiniz.



@igdaskurumsal
@igdasdestek



@igdaskurumsal



@igdaskurumsal



@igdaskurumsal



@igdaskurumsal



EV SİZ VATANDAŞLAR, İBB'NİN SICAK YUVALARINDA AĞIRLANIYOR

İBB, SOĞUK KIŞ ŞARTLARINDA EVSİZ BİREYLERE SICAK YUVA OLMAYA DEVAM EDİYOR. HAZIRLANAN MİSAFİRHANELERDE BARINMADAN BESLENMEYE, SAĞLIK VE PSİKOSOSYAL DESTEKTEN KİŞİSEL BAKIMA KADAR BİRÇOK İHTİYACI KARŞILAYARAK EVSİZ VATANDAŞLARA DESTEK OLUYOR.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Sağlık İşleri Dairesi Başkanlığı, sokakta yaşayan vatandaşların, soğuk hava şartlarında dışarıda kalmamaları ve donarak ölümlerin engellenmesi amacıyla evsiz bireylere her yıl kış hizmeti sunuyor. İstanbul Darülaceze Şube Müdürlüğü koordinasyonunda yürütülen 'Evsizlere Kış Hizmeti' kapsamında, soğuk havaların başlamasıyla birlikte bu yıl da evsiz vatandaşları misafirhanelerinde ağırlamaya devam ediyor.

BİRÇOK İHTİYACI KARŞILAYAN HİZMETLER SUNULUYOR

Alo 153 Çözüm Merkezi'ne gelen ihbarlar anında değerlendirilerek; evsiz vatandaşlar, İBB zabıta ekipleri tarafından güvenli bir şekilde belirlenen misafirhanelere yerleştiriliyor. Misafirhanelerde; barınma, beslenme, giyim desteğinden sağlık, psikososyal destek, kişisel bakım hizmetlerine kadar birçok hizmet ile evsiz vatandaşlara destek veriliyor.

SOSYAL İNCELEME İLE UYGUN KURUMLARA YERLEŞTİRİLİYOR

Ayrıca, sosyal çalışmacılar vasıtasıyla sosyal incelemeleri yapılan evsiz bireyler; uygunluk durumuna göre huzurevi, kadın sığınma evi veya bakım merkezlerine yönlendirilerek, sosyal bakıma kavuşturuluyor. Bakım süreci boyunca evsizlere, belediye ve diğer sosyal hizmet kurumlarının verebileceği sürekli bakım hizmetleri hakkında bilgi verilerek, şartları uygun olanlar farklı sosyal hizmet kurumlarına yerleştiriliyor.

İBB MİSAFİRHANELERİNDEN BİN 824 EVSİZ VATANDAŞ FAYDALANDI

29 Ocak 2026 itibarıyla Esenyurt Kıraç Tesisi'nde bin 525 erkek, Tuzla Bahar Tesisi'nde 127 kadın, anlaşmalı otellerde ise 172 evsiz yurttaş misafir edildi. Geçici Kış Hizmeti'nin başladığı 11 Kasım 2025 tarihinden bu yana ise toplam bin 824 evsiz birey, İBB'nin misafirhanelerinde ağırlandı.





İSTANBUL'UN ULAŞIM GELECEĞİNE YÖN VERECEK DEV ZİRVE İPA'DA GERÇEKLEŞTİ. İBB TARAFINDAN DÜZENLENEN 'İSTANBUL ULAŞIM ÇALIŞTAYI' İLE KENTİN PLANSIZ BÜYÜMESİNİN GETİRDİĞİ TRAFİK YOĞUNLUĞUNUN YÖNETİMİNDEN ULAŞIMDA AFET DAYANIKLILIĞINA, TOPLU ULAŞIM ENTEGRASYONUNDAN ULAŞIM HİZMETLERİNİN KALİTESİ VE VERİMLİLİĞİNE KADAR 6 ANA TEMADA HAZIRLANAN STRATEJİK EYLEM PLANI KAMUOYUNA SUNULDU.

210 PAYDAŞIN 'ORTAK AKIL' VE 'BİLİMSSEL YÖNTEMLER' İLE ŞEKİLLENDİRDİĞİ ÇALIŞTAY, İSTANBUL'U DAHA SÜRDÜRÜLEBİLİR BİR ULAŞIMA KAVUŞTURMANIN BÜYÜK ADIMLARINDAN BİRİ OLDU. BU BULUŞMA VE SONUÇLARI; İBB TARAFINDAN 2019 YILINDA GERÇEKLEŞTİRİLEN 'İSTANBUL SÜRDÜRÜLEBİLİR ULAŞIM KONGRESİ' İLE BAŞLATILAN ORTAK AKIL VE KATILIMCI YÖNETİM SÜRECİNİN, BİZZAT İSTANBULLULARIN ÖNERİLERİYLE ŞEKİLLENMEYE DEVAM EDEN EN GÜNCEL HALKALARINDAN BİRİNİ OLUŞTURUYOR.

Yazı: Tayfun Deryal Fotoğraf: Koray Çalışkan - İPA

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Ulaşım Dairesi Başkanlığı koordinasyonunda, İstanbul Planlama Ajansı (İPA) Florya Kampüsü'nde düzenlenen 'İstanbul Ulaşım Çalıştayı'; ulaşımın her alanına çok yönlü ve bütüncül müdahaleler önererek, stratejik ve bilimsel bir yol haritası ile sürdürmek amacıyla gerçekleştirildi.

İBB Başkan Vekili Nuri Aslan ve İBB Genel Sekreteri Prof. Dr. Volkan Demir'in açılış konuşmaları ile başlayan çalıştay; İstanbul'daki 61 üniversiteden akademisyenin, 39 ilçe belediyesinden teknik bürokrat ve çalışanın, ulaşım sektöründe hizmet veren uzman profesyonelin ve ulaşım esnafının geniş katılımıyla gerçekleştirildi. Farklı sektörlerden oluşan geniş ve kapsayıcı heyet, İstanbul'un ulaşımına dair temel sorun ve çözüm önerilerini masaya yatırdı.

Çalıştayda belirlenen hedefler, Bilim Kurulu'nun değerlendirmesinin ardından uygulama projelerine rehberlik edecek.



GELECEĞİN İSTANBUL'U İÇİN 6 STRATEJİK ROTA
Çalıştay kapsamında ele alınan 6 tema; İstanbul'un sadece bugünkü trafik sorununa değil; gelecekteki makroformuna, olası nüfus hareketliliğine ve afet risklerine karşı da kapsamlı bir savunma hattı oluşturuyor. Bu rota; fiziksel yatırımları teknolojik çözümlerle birleştiren, esnafın refahı ile vatandaşın konforunu aynı paydada buluşturan ve en önemlisi 'akıllı şehir' mimarisini ulaşımın merkezine koyan bir vizyon sunuyor.

İşte Bilim Kurulu'nun değerlendirmesine sunulan ve İstanbul'un ulaşım anayasasını oluşturacak o 6 stratejik tema...



TEMA 1: KESİNTİSİZ AKTARMA VE ENTEGRASYON
Raylı sistemlerin ana omurga kabul edildiği bu temada, ulaşımın tüm unsurlarının birbirine fiziksel ve dijital olarak bağlanması hedefleniyor. Bu kapsamda, toplu ulaşım hatları arasında zaman entegrasyonu ile bekleme sürelerinin azaltılması, toplu ulaşım istasyonlarına mikromobilite erişilebilirliği ve kentin çeperlerindeki minibüslerin İstanbulkart sistemine tam dahil edilmesi öncelikli adımlar arasında yer alıyor.

Yapay zeka destekli yönlendirmeler ve fiziki düzenlemeler ile aktarma noktalarının sadece bir geçiş alanı değil, konforlu birer erişim merkezi olarak yapılandırılması öngörülüyor.



TEMA 2: TRAFİK TIKANIKLIĞININ AZALTILMASI TALEP YÖNETİMİ

Bu temada, İstanbul trafiğinin yalnızca fiziksel altyapı ile değil; özel araç kullanımı talebinin yönetilmesi, zaman planlanması ve davranış değişiklikleri ile çözülebileceği üzerine bir vizyon sergileniyor. Stratejik yol haritası; kademeli ve esnek mesai saatlerinin teşvik edilmesini, otopark bölgesel ücretlendirme politikalarının kurgulanmasını, başta Tarihi Yarımada olmak üzere düşük emisyon alanlarının belirlenmesini ve bu alanlara özel araç girişinin kısıtlanmasını öngörüyor. Ayrıca, 'Park Et Devam Et' sistemleri ile sürücülerin kent merkezine girmeden toplu taşımaya yönlendirilmesi amaçlanıyor.



TEMA 3: TRAFİK TIKANIKLIĞININ AZALTILMASI KARAYOLU VE ALTYAPI

Mevcut yol ağını etkin ve verimli kullanmayı hedefleyen; akıllı trafik yönetimi, bütüncül ve noktasal geometrik iyileştirmeler ve öncelikli koridor yatırımlarıyla kapasite sürekliliğini sağlayan bir karayolu/trafik yönetiminin geliştirilmesi vizyonu ön plana çıkıyor. Stratejik yol haritası; ana yolların trafik tıkanıklığı yaşanan yerlerinde iyileştirmeye yönelik projelendirme ve uygulama çalışmalarını, gerçek zamanlı trafik yönetimi uygulamalarının yaygınlaştırılmasını, toplu ulaşım öncelikli şeritlerin ve koridorların geliştirilmesini önceliklendiriyor. Ayrıca, karayolu kapasitesinin etkin kullanımının sağlanması amacıyla; trafik denetim yetkisinin yerel yönetimlerle paylaşılması ile araç park ve ihlal yönetiminin güçlendirilmesini öneriyor.



TEMA 4: MAKROFORM VE ULAŞIM İLİŞKİSİ

Günümüze kadar süregelen plansız gelişme kaynaklı ulaşım sorunlarının kontrol altına alınabilmesi adına; arazi kullanımı ve ulaşım planlamasının paralel yürütülmesi stratejisi benimsendi.

Yeni önerilen çekim merkezleri ile toplu ulaşım ilişkisini kuran ve kentsel hareketliliği dengeli biçimde yöneten mekan-ulaşım entegrasyonu ön plana çıktı. Kent bütününde iş, konut ve okul fonksiyonlarının bütüncül olarak planlanması ile zorunlu yolculuk sürelerinin azaltılması bu temanın temelini oluşturuyor.



TEMA 5: DAYANIKLI ULAŞIM PLANLAMASI

Olası bir afet durumunda, İstanbul'un ana ulaşım ağının kesintisiz işlerliği hedefleniyor. Stratejik yol haritası; kritik köprü ve viyadüklerin öncelikli olarak güçlendirilmesini, acil ulaşım yolları ve tahliye koridorlarının hiçbir engel olmaksızın işlevsel kalmasını sağlayacak düzenlemeleri kapsıyor. Ayrıca, afet anında kesintisiz iletişim ve koordinasyon için kurumlar arası veri paylaşım protokollerinin güçlendirilmesi stratejik bir zorunluluk olarak belirlendi.



TEMA 6: ULAŞIM ESNAFI İLE HİZMET KALİTESİNİN GÜÇLENDİRİLMESİ

Sektörün sahadaki temsilcileri olan ulaşım esnafının hizmet kalitesini artıracak adımlar strateji belgesinde yer alıyor. Şoför eğitimlerinin standartlaşması, Elektronik Ulaşım Yönetimi Lisansı'nın hayata geçirilmesi ve esnafın gelir çeşitliliğinin desteklenmesi hedefleniyor. Bu strateji ile hem kayıt dışı taşımacılıkla mücadele edilmesi hem de toplu taşıma hizmetinin prestijinin artırılması amaçlanıyor.



2019'DAN BUGÜNE: SÖZ VERDİK, BİRLİKTE BAŞARDIK

2019 yılında düzenlenen İstanbul Sürdürülebilir Ulaşım Kongresi'nde 'ortak akıl' ile alınan kararlar, geçen 5 yılda İstanbul'un çehresini değiştiren somut yatırımlara dönüştü. Bu süreçte raylı sistem hamlesiyle 65,1 kilometre uzunluğunda 6 yeni metro hattı ve 62 istasyon hizmete alınırken; raylı sistemin toplu ulaşımındaki payı yüzde 35,5'ten yüzde 43'e, günlük yolculuk sayısı ise 2,7 milyondan 4 milyon seviyesine ulaştı.

Toplu ulaşım kalitesini artırmak adına İETT filosuna 785 yeni araç ve 250 elektrikli otobüs dahil edilirken; ulaşımında gece seferleri dönemi başlatıldı ve TAHKUK ile TUDES gibi denetim mekanizmaları hayata geçirildi.

Sadece toplu taşıma değil, aktif ulaşım ve altyapıda da dev adımlar atıldı; İstanbul genelinde bisiklet yolu ağı 569 kilometreye ulaştırıldı. 21 bin 420 araç kapasiteli 67 yeni otopark ve 10 bin araçlık 'Park Et Devam Et' alanı şehre kazandırıldı.

Şehrin düğüm noktalarını çözen 250 kavşak yapımı tamamlanırken, diğer birçok noktada ise projelendirme ve imalat süreçleri devam etmektedir.

Taksi sorununun çözümü için araç sayısı 17 bin 395'ten 20 bin 311'e çıkarıldı ve Uygulama Tabanlı Taksi Sistemi ile hizmet kalitesi modernize edildi.

Sosyal belediyecilik vizyonuyla ulaşım erişimi kolaylaştıran İBB, 861 binden fazla anneye 'Anne Kart' ve iş arayan vatandaşlara destek kartları sunarak, ulaşımı bir haktan öte sosyal bir desteğe dönüştürdü.

BİR AZMİN ÖYKÜSÜ

DİREKSİYON BAŞINDA
MÜCADELECİ BİR HAYAT

AMASYA'NIN BİR KÖYÜNDE YARIM KALAN EĞİTİMİNDEN, İSTANBUL'UN DEV DEPOLARINDA FORKLIFT OPERATÖRLÜĞÜNE UZANAN BİR AZİM HİKAYESİ NİMET KURT'UN HAYATI. DÖRT ÇOCUK BÜYÜTÜRKEN, HEM EHLİYETİNİ ALDI HEM DE ÜNİVERSİTEYE BAŞLADI. 15 YILDIR DİREKSİYON BAŞINDA VERDİĞİ MÜCADELEYİ KANITLADIĞI TEK BİR GERÇEK VAR: EĞER BİR KADIN İSTERSE, DÜNYAYI YERİNDEN OYNATIR.

Yazı: Nazlı Fevkiye Güngör **Fotoğraf:** Cem Türkel



Toprak ve çiçeklerle çalışma hayatını sürdürürken, hayali olan ve aklındaki işi yapmaya karar veren Nimet Kurt'un hikayesini bu sayımızda anlatmak istiyoruz. İBB iştiraki Ağaç ve Peyzaj AŞ çalışanı Kurt, 'erkek işi' olduğu söylenen forklift kullanmaya nasıl başladığını İstanbul Bülteni okuyucuları ile paylaştı.

GÜL BAHÇELERİNDEN FORKLIFT KOLTUĞUNA

2006 yılında, kucığında küçük bir bebekle Amasya'dan İstanbul'a gelen Kurt, "İlk zamanlar hayat şartları oldukça zordu; tek maaş yetmediği için 2009 yılında iş hayatına atıldım. Kariyerime ilk olarak gül dikiminde, toprak ve çiçeklerle iç içe çalışarak başladım. Ancak, aklım forkliftlerdeydi. Çevremdekiler, bunun bir 'erkek işi' olduğunu düşünse de ben, 'erkek yapıyorsa kadın da yapar' diyerek, bu işi kendime hedef seçtim" diyor.

O dönemlerde henüz araba bile kullanmayan ama rüyalarında kendini araç sürerken gördüğünü söyleyen Nimet Kurt, içindeki bu heves ve yöneticilerinin desteğiyle ehliyetini de alıyor. Tam 15 yıldır direksiyon başında, büyük bir keyifle forklift operatörlüğü yapıyor.



YARIM KALAN BİR ÇOCUKLUK HAYALİ: ÜNİVERSİTE OKUMAK

Eğitim hayatı ise içinde hep bir ukde olarak kalmış. Köy yerinde imkansızlıklar nedeniyle ancak ortaokula kadar devam edebilmiş. Aslında hayalinin hemşire olmak olduğunu söyleyen Kurt, "Vazgeçmedim. İstanbul'a geldikten sonra açıktan ortaokul ve liseyi bitirdim; şu an ise üniversitede Halkla İlişkiler bölümünde okuyorum. Kolay olmadı ama verdiğim emekten çok mutluyum" diyor.

DÖRT ÇOCUK VE BİTMİYEN BİR ENERJİ

Dört çocuk annesi olarak hem çalışıp hem de eğitimine devam etmek büyük bir güç gerektirmiş: "Mesailerim, bazen gece saat 02.00'lere kadar uzardı ama sabah erkenden kalkıp hem işime hem ev işlerime yetişirdim. Kendime olan güvenim ve çocuklarımdan desteği en büyük gücüm oldu. Özellikle küçük oğlumun benimle gurur duyduğunu söylemesi, tüm yorgunluğumu unutturmaya yetiyor. Artık ailemizde direksiyon sadece erkeklerin elinde değil; uzun yola çıktığımızda direksiyonu oğlumla paylaşıyoruz."

İŞ YERİM DE EVİM DE BİRER 'CENNET BAHÇESİ'

Çalıştığı yer o kadar huzurlu gelmiş ki gelen ziyaretçiler, "Cennette çalışıyorsunuz" dediklerinde Kurt hiç tereddütsüz, "Evet, bilene burası gerçekten bir cennet. Doğaya olan bu sevgimi evime de taşıdım. Evim adeta bir orman gibi çiçeklerle dolu; bir patos sarmaşığı var ki neredeyse bütün evi dolaştı. Çocuklarımdan arkadaşları bazen görüntülü konuştuklarında ormanda mı yaşıyorsunuz diye soruyorlar."



DİREKSİYON BAŞINDA KADIN TİTİZLİĞİ

Çalıştığı iş yerinde görevli sekiz forklift operatöründen ikisi kadın. Erkek meslektaşları başta şaşırda zamanla kadınların bu işi çok özenle ve titizlikle yaptıklarını görmüşler. Erkeklerin, bazen fazla özgüvenle hızlı davranabildiklerini ve bunun da sorunlara yol açabildiğini söyleyen Kurt, "Biz ise dikkatimizle fark yaratıyoruz" diyor.

GELECEK PLANLARI VE KADINLARA MESAJI

Emekli olduğunda da durmaya hiç niyeti yok Kurt'un; planı ise hazır: Servis şoförlüğü veya turist taşımacılığı yapmak istiyor. Şu an kamyon bile kullanabildiğini dile getiren Nimet Kurt, son sözü kadınlara söylüyor: "Kendinizi asla geri plana atmayın. Bir kadın kendine güvenmeli ve her işi yapabileceğine inanmalıdır. Benim için başarının sırrı basittir: İstemek, cesaret etmek ve asla vazgeçmemek."



KAR VE BUZLANMAYA KARŞI

KESİNTİSİZ MESAİ

2026 YILINA KIŞ ŞARTLARI İLE YOĞUN BİR MÜCADELEYE GİRİLDİ. OCAK AYI İÇERİSİNDE KARADENİZ VE BALKANLAR ÜZERİNDEN GELEN ÜÇ AYRI SOĞUK HAVA DALGASINA KARŞI TEYAKKUZA GEÇEN İBB EKİPLERİ, 4 BİN 298 KİLOMETRELİK YOL AĞINI AÇIK TUTMAK İÇİN BİNLERCE PERSONEL VE ARAÇLA SAHADA 7/24 GÖREV YAPTI. ÜÇ AYRI ALARM DÖNEMİNDE TOPLAMDA ON BİNLERCE TON TUZ VE YÜZLERCE TON SOLÜSYON KULLANILARAK, ULAŞIMDA BÜYÜK BİR AKSAMA YAŞANMASI ÖNLENDİ.

Yazı: Tayfun Deryal **Fotoğraf:** İBB Yol Yapım, Bakım ve Onarım Dairesi



İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB), ocak ayı boyunca Afet Koordinasyon Merkezi (AKOM) çatısı altında 33 farklı birimin katılımıyla koordineli bir kış mesaisi yürüttü. Şehrin ana arterlerinden köy yollarına, metrobüs güzergahından meydanlara kadar her noktada önlem alan belediye, bu süreçte 11 bin 242 personel ve 3 bin 492 araçlık devasa müdahale kapasitesiyle hareket etti. 370 bin tonluk tuz stoku ve 60 istasyondan oluşan Buzlanma Erken Uyarı Sistemi (BEUS) sayesinde, asfalt sıcaklığının sıfır derecenin altına düştüğü her an kritik müdahaleler gerçekleştirildi. Çalışmalar sadece yolları açmakla sınırlı kalmadı; evsiz vatandaşlara barınma, sokak hayvanlarına beslenme ve trafikte kalanlara kumanya desteğiyle sosyal bir seferberliğe dönüştü.

OCAK AYI KARLA BAŞLADI

2026 yılının ilk saatlerinde Karadeniz üzerinden gelen soğuk hava dalgası, İstanbul'un kuzey ilçelerinde etkisini göstermeye başladı. 31 Aralık gecesi saat 19.00'da alarm durumuna geçen ekipler, 3 bin 834 personel ve bin 355 araçla ilk müdahaleyi gerçekleştirdi.

- **Alarm Süreci:** 31 Aralık 2025 akşamı saat 19.00'da başlayan alarm durumu, 2 Ocak sabahı 09.30'da sona erdi.

- **Yağışın Etkisi:** Kar yağışı özellikle Sarıyer, Beykoz ve Şile ilçelerinde etkili oldu; yüksek kesimlerde kar kalınlığı 5-10 cm olarak ölçüldü.

- **Personel ve Araç:** Mücadelede 3 bin 834 personel ve bin 355 araç/iş makinesi aktif görev aldı.

- **Tuzlama Verileri:** Yolların açık kalması için 7 bin 837 ton tuz ve 131 ton solüsyon kullanıldı.

- **İhbarlar:** Çözüm Merkezi'ne ulaşan 770 ihbarın 295'i Sarıyer, 210'u ise Beykoz ilçesinden geldi.

- **Eğitime Ara:** Olumsuz hava şartları nedeniyle Sarıyer, Beykoz, Şile, Kağıthane ve Beşiktaş ilçelerinde eğitime bir gün ara verildi.

- **Evsiz Hizmeti:** Soğuk havada sokakta kalan 615 vatandaş, İBB tesislerinde ve anlaşmalı otellerde misafir edildi.



YILIN EN SOĞUK GÜNLERİYLE MÜCADELE

Ocak ayının ortasında kar yağışından ziyade dondurucu soğuklar ve buna bağlı buzlanma riskleri ön plana çıktı. 11 Ocak akşamı başlayan alarm durumu, 13 Ocak sabahına kadar sürdü.

- **Sıcaklık Rekoru:** Silivri'de hava sıcaklığı -7 dereceye kadar düşerken, Başakşehir'de asfalt sıcaklığı -3 derece olarak kaydedildi.

- **Yağışın Etkisi:** Şehir merkezinde birikme olmazken, kuzey ilçelerde 1 ila 5 cm arasında kar örtüsü gözlemlendi.

- **Tuzlama Mesaisi:** Sadece İBB ekipleri tarafından 6 bin 454 ton tuz ve 89 ton solüsyon döküldü.

- **Lojistik Destek:** Kritik noktalarda (Yenikapı, Üsküdar, Kadıköy, Beşiktaş gibi iskele ve metro girişleri) 7 bin kumanya ve 14 bin sıcak içecek/çorba dağıtıldı.

- **Mobil Hizmetler:** Trafik yoğun olduğu köprü girişleri ve gişelerde 6 mobil tuvalet konuşlandırılarak vatandaşlara hizmet verildi.

- **Evsizlere Kış Desteği:** 11 Ocak itibarıyla tesislerde misafir edilen evsiz vatandaş sayısı 572'ye ulaştı.

- **Geniş Koordinasyon:** Çalışmalar, İBB birimlerinin yanı sıra Jandarma, Emniyet ve Karayolları gibi toplam 33 farklı kurumun temsilcisiyle AKOM'dan yönetildi.

- **Sokak Hayvanları:** Veteriner Hizmetleri ekipleri, dondurucu soğuklarda sahipsiz sokak hayvanları için bakım ve tedavi desteğini sürdürdü.





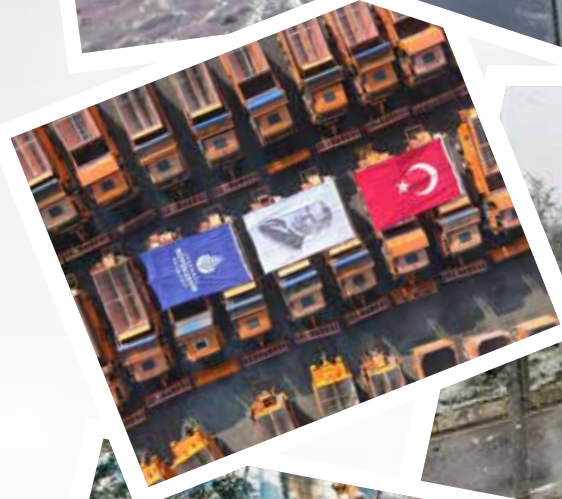
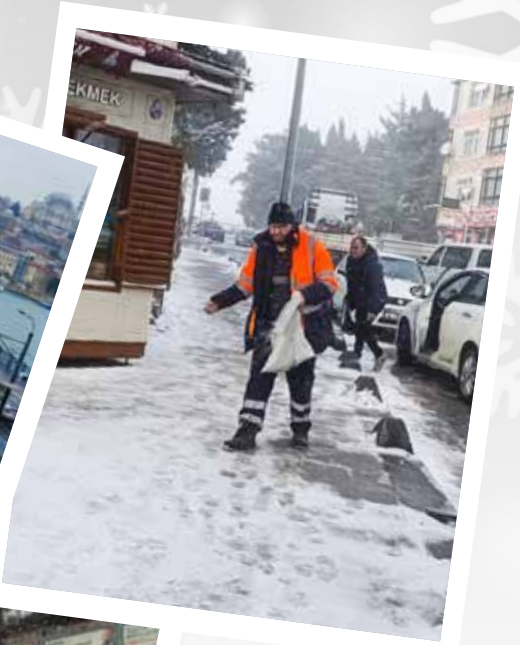
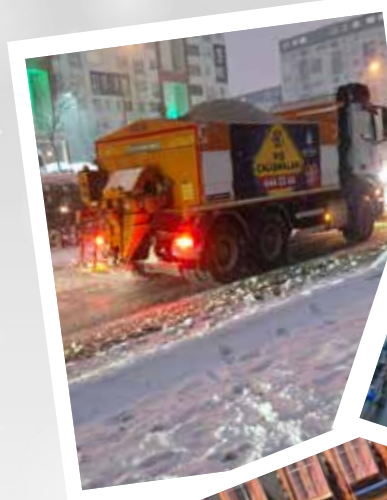
ŞEHİR BEYAZA BÜRÜYEN YOĞUN YAĞIŞ

Ocak ayının üçüncü çalışması, 18 ve 19 Ocak'ta en yoğun kar kalınlığının ölçüldüğü ve ulaşım kısıtlamalarının uygulandığı dönem oldu.

- **Kar Kalınlığı:** İstanbul'un kuzeyinde 10 cm, orta kesimlerinde ise 5 cm civarında kar kalınlığı oluştu.
- **Tuzlama:** Sadece bu dönemde İBB Yol Bakım ekipleri tarafından kullanılan tuz miktarı 20 bin 760 tona ulaştı.
- **Ağır Vasıta ve Kurye Yasakları:** Valilik kararıyla ağır taşıtlar ve kuryelerin trafiğe çıkışına geçici kısıtlama getirildi.
- **Uçuş İptalleri:** Sabiha Gökçen Havalimanı'nda seferler yüzde 15 azaltıldı ve 110 uçuş iptal edildi; İstanbul Havalimanı'nda ise iptal yaşanmadı.
- **İhbar Dağılımı:** Toplam 768 ihbar alınırken, en yoğun talep Beykoz (108) ve Sultangazi (75) ilçelerinden geldi.
- **Trafik Müdahalesi:** Bağcılar, Sultangazi ve Bayrampaşa'da yolda kalan tırlar, Yol Bakım ekiplerinin müdahalesiyle kaldırıldı.
- **Raylı Sistem Desteği:** Metro İstanbul AŞ, 9 farklı istasyonda kurduğu ısınma noktalarında vatandaşlara çay ikramı gerçekleştirdi.
- **Evsizlerin Durumu:** Kış hizmetinin başladığı 11 Kasım'dan bu yana misafir edilen toplam evsiz vatandaş sayısı bin 824'e yükseldi.

İSTANBUL KAR SINAVINI BAŞARIYLA GEÇTİ

İBB'nin, 11 bini aşkın personeli, araç ve ekipmanıyla yürüttüğü kapsamlı kış operasyonları sayesinde, megakent Ocak 2026'daki üç büyük kar sınavını başarıyla geçti. AKOM çatısı altında 33 farklı kurumun tam koordinasyonla yürüttüğü çalışmalar ve zamanında alınan önleyici tedbirler, yoğun yağışlara rağmen şehir hayatında ulaşımı ve günlük akışı etkileyecek ciddi bir olumsuzluğun yaşanmasını engelledi. İBB ekiplerinin, Karayolları ve Emniyet gibi diğer kamu kuruluşlarıyla omuz omuza verdiği bu başarılı mücadele; İstanbul'un, zorlu kış şartlarına karşı hazırlıklı ve dirençli olduğunu bir kez daha kanıtlamış oldu.





İSTANBUL'UN UNUTTUKLARI: KAYIP EŞYALARDAN DİJİTAL HAFIZAYA

İSTANBUL... HER GÜN MİLYONLARCA İNSANIN AYNI ANDA HAREKET ETTİĞİ, DURMAKSIZIN AKAN BİR ŞEHİR. BU BÜYÜK HAREKETİN İÇİNDE BAZEN BİR ÇANTA, BAZEN BİR KART, BAZEN DE BİR ENSTRÜMAN GERİDE KALİYOR. İBB, KENTİN TOPLU ULAŞIM AĞINDA UNUTULAN EŞYALARI YALNIZCA BİR 'KAYIP' OLARAK DEĞİL, KENT HAFIZASININ BİR PARÇASI OLARAK ELE ALIYOR.

Yazı: Melis Önderoğlu

Fotoğraf: İETT - Metro İstanbul AŞ

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) bağlı kuruluşu İETT Genel Müdürlüğü ve İBB iştiraki Metro İstanbul AŞ, 2025 yılı boyunca toplu ulaşım araçları ve raylı sistemlerde unutilan on binlerce eşyayı kayıt altına aldı.



BİR YILDA 80 BİNİ AŞKIN KAYIP EŞYA

Unutilan eşyaların verilerine göre; İETT araçlarında 30 bin 717, metro ve tramvay hatlarında ise 49 bin 410 eşya unutildu. Böylece, İstanbul'un toplu ulaşımında bir yıl içinde kayda geçen toplam kayıp eşya sayısı 80 binin üzerine çıktı.

Bu yoğunluk, aynı zamanda kentin günlük temposunu da yansıtıyor. İstanbul'da her gün yaklaşık 5 milyon yolculuk gerçekleşirken, kayıp eşyaların sistemli biçimde toplanması ve sahiplerine ulaştırılması için titiz bir çalışma yürütülüyor.



HER ÜÇ EŞYADAN BİRİ SAHİBİNE KAVUŞUYOR

İETT verilerine göre, 2025 yılında bulunan eşyaların yaklaşık üçte biri gerekli kontrollerin ardından sahiplerine teslim edildi. Metro İstanbul AŞ'de ise yıl boyunca yapılan 8 bin 640 başvuru sonucunda 6 bin 12 eşya sahibine ulaştırıldı.

Sahibi tespit edilemeyen ancak kullanılabilir durumdaki eşyalar, mevzuat doğrultusunda ihtiyaç sahiplerine ulaştırılmak üzere bağışlanıyor. Elektronik eşyalar ise bir yıllık muhafaza süresinin ardından açık artırma yoluyla değerlendirmeye alınıyor.



EN SIK UNUTULAN: İSTANBULKART

Raylı sistemlerde en çok unutilan eşya açık ara İstanbulkart oldu. 2025'te 23 bin 100 İstanbulkart, kayıp eşya kayıtlarına geçti. Onu; takı ve aksesuarlar, kişisel kartlar, çanta ve cüzdanlar izledi. Hatlarda ayrıca, 8 bin 575 kez para unutilduğu da kayıtlara yansıdı.



BİR 'KAYIP EŞYA MÜZESİ' GİBİ

Rakamların ötesinde, İstanbul'un kayıp eşyaları şaşırtıcı bir çeşitlilik sunuyor. Elektrikli süpürge, scooter, bisiklet, darbuka, gitar, paten, robot süpürge, gelinlikli bebek oyuncağı, yangın söndürme tüpü, hatta canlı hayvanlar... Bu sıra dışı eşyalar, kentin gündelik hayatına dair çarpıcı ipuçları veriyor.



DİJİTAL TAKİP, HIZLI TESLİM

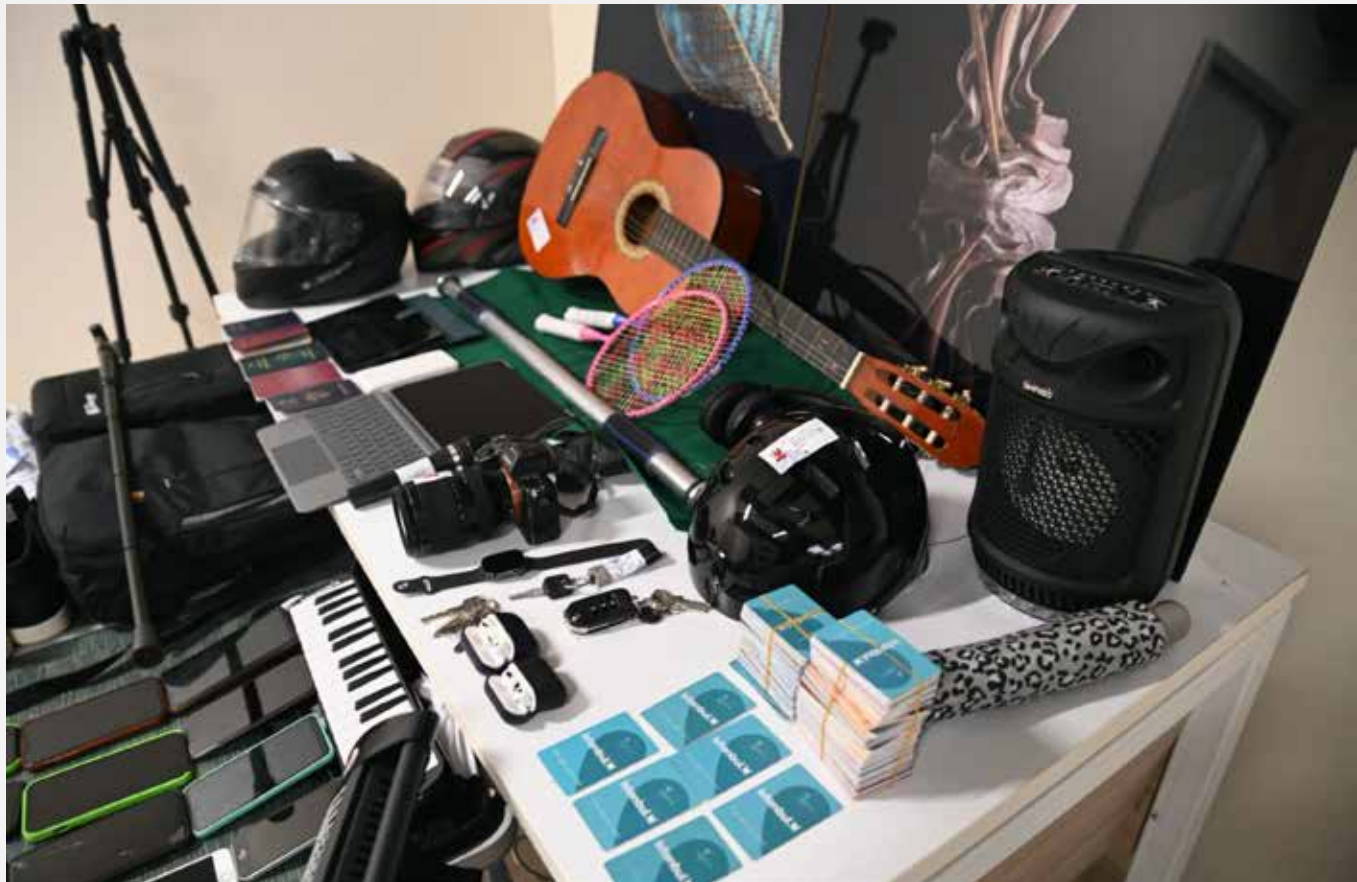
İBB, kayıp eşya süreçlerini dijital altyapı üzerinden yönetiyor. Metro ve tramvaylarda bulunan eşyalar en geç 15 dakika içinde sisteme kaydediliyor, aynı gün ilgili kayıp eşya ofislerine gönderiliyor. Tüm eşyalar barkodlanarak kategorilere ayrılıyor; hassas eşyalar ilgili birimlere yönlendiriliyor. Bozulma riski taşıyan gıdalar 48 saat içinde imha edilirken, sahihsiz kalan eşyalar belirli sürelerin ardından merkez depolara alınıyor.

Yolcular ise kayıp başvurularını, İBB 153 Çağrı Merkezi ve ilgili kurumların resmi internet siteleri üzerinden kolayca yapabiliyor.

ŞEHİRİN HAFIZASI UNUTULANLARDA SAKLI

İstanbul'un kayıp eşyaları, yalnızca unutkanlığın değil; hareketin, hızın ve kalabalığın da bir yansıması. İBB için bu eşyalar, kentin gündelik hayatına dair sessiz tanıklar. Ve her biri, doğru sistemle, doğru zamanda, yeniden sahibine kavuşmayı bekliyor.







İSTANBUL'DA PEDAL ÇEVİRMEK: GEÇMİŞTEN GELECEĞE BİR UMUT

İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ , YENİ VE MODERN
'PAYLAŞIMLI BİSİKLET SİSTEMİ'Nİ HAYATA GEÇİRİYOR.

Yazı: Burak Bilgili

“Bisiklet, özgürlüğün en yalın, en sessiz halidir” diyor Aydan Çelik ‘Bisiklet Manifestosu’ adlı kitabında. Bu sade ama derin cümle, İstanbul gibi kat kat yaşanmışlıkla örülü bir kentte yaşamı nasıl daha akışkan, daha çevreci ve insana daha yakın kılabilceğimizin ipuçlarını taşıyor. Çünkü, İstanbul’da bisiklet yalnızca bir ulaşım aracı değildir; kimi zaman bir kaçış, kimi zaman bir sığınak, kimi zaman da insanın kendine dönme biçimidir.

Bu şehirde her şey hızlıdır: adımlar, kararlar, telaşlar... Günün içine sıkışan yüzler, üst üste binen sesler, bitmeyen korna uğultusu. İstanbul, bazen nefes aldırmayan bir kalabalık gibi üstümüze yürür. Tam da bu yüzden, bisikletin sessizliği kıymetlidir. Pedal çevirdikçe, şehrin gürültüsüne küçük bir itiraz gibi karışır insan. Sanki, “Ben buradayım” der. “Bu şehirde yürümenin, yavaşlamanın, görmenin de hakkı var.”

YENİ NESİL PAYLAŞIMLI BİSİKLET SİSTEMİ

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB), son yıllarda kent içi sürdürülebilir ulaşım anlayışını güçlendirmek adına önemli adımlar attı. Bu adımların en yenisi, 2050 yılına kadar ‘Karbon Nötr Şehir’ olma vizyonu doğrultusunda geliştirilen ‘Yeni Nesil Paylaşımlı Bisiklet Sistemi’. Elektrikli bisikletlerin de dahil olacağı bu sistem sayesinde, İstanbul’da bisiklet kullanımı hem daha erişilebilir hem de daha etkili hale gelecek. Yani bisiklet, yalnızca sahil şeridinde bir ‘hafta sonu keyfi’ olmaktan çıkıp, kentin damarlarına karışan bir alışkanlığa, bir gündelik yaşama dönüşecek.

YENİ SİSTEM NASIL İŞLEYECEK?

İBB Genel Sekreteri Prof. Dr. Volkan Demir, yeni sistemi şu sözlerle anlattı: “Geçmiş deneyimlerden ders alarak çok daha sağlam, dijital ve sürdürülebilir bir bisiklet paylaşım sistemine geçiyoruz. Bu sistem sayesinde bisikletler, şehir içinde birçok noktadan alınabilecek ve farklı noktalara bırakılabilecek. Üstelik sistem, İstanbulkart ile entegre çalışacak. Bu sayede vatandaşlarımız, hiçbir mali sürprizle karşılaşmadan, şeffaf bir şekilde bisiklet hizmetinden faydalanabilecek.”

Bu sözlerin içinde bir teknik planın ötesinde, şehir hayatına dair bir vaadin yankısı var: Kolaylık, erişim, süreklilik... Çünkü, bisiklet sistemi dediğimiz şey, yalnızca istasyonlar ve uygulamalardan ibaret değildir; bir güven meselesidir. İnsan, “Yarın da bu bisiklet burada olacak” diyebildiği ölçüde bisikleti hayatına alır. Kentin dili de böylece değişir: Öfkenin yerini sabır, aceleci kalabalıkların yerini daha ölçülü bir akış alır.

BİSİKLET MANİFESTOSUNDA SÖYLENİLDİĞİ GİBİ

“Kentler, bisiklete alan açtıkça insanlar birbirine daha çok yaklaşıyor. Gürültü azalıyor, sokaklar nefes alıyor.” İşte bu söz, İstanbul’un bisiklet vizyonunun kalbinde yer alıyor. Yeni sistemin, hem toplu ulaşımına katkı sağlaması hem de bireysel hareket alanını artırarak kent içi yoğunluğu azaltması hedefleniyor. Üstelik bu sadece trafik için değil; ruh halimiz için de önemli. Çünkü, trafik dediğimiz şey; bazen yalnızca araçların sıkışması değil, insanların da birbirine sıkışmasıdır.

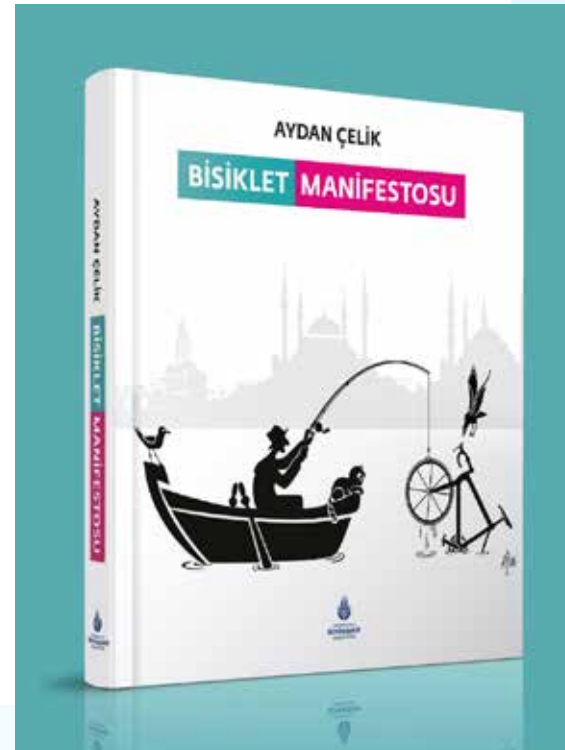
ESKİ SİSTEMİN YANLIŞLARINDAN DERSLER

ÇIKARILDI

İstanbul’un geçmişte kullandığı bisiklet sistemlerinden edinilen tecrübeler ışığında geliştirilen bu yeni modelde, maliyet etkinliği de gözetildi. İBB Ulaşım Dairesi Başkanı Barış Yıldırım, önceki sistemin yüksek bakım masrafları ve vandalizm nedeniyle sürdürülemediğini belirterek, “Kamu kaynaklarını daha verimli kullanarak, tamamen yeni ve çağdaş bir yapıya geçiyoruz” dedi. Bu açıklama, kentin hafızasına da bir not düşüyor: Sürdürülebilirlik yalnızca çevreyle değil; aynı zamanda emek, kaynak ve toplumsal sahiplenmeyle ilgilidir. Bir bisikletin uzun ömürlü olması, malzemesinin sağlamlığıyla birlikte onu kullananların şehre duyduğu aidiyetle de ilgilidir.

Yeni sistem, aynı zamanda ‘İstanbul İklim Değişikliği Eylem Planı’ ile tam uyumlu bir yapıya sahip. Bisikletlerle, karbon salınımının azaltılması ve çevreye duyarlı bir ulaşım ağı oluşturulması amaçlanıyor. Bu hedef doğrultusunda bisiklet yollarının sayısı artırılıyor, güvenli park alanları oluşturuluyor ve entegre ulaşım altyapısı güçlendiriliyor. Yani aslında şehir, kendini yeniden tasarlıyor: Daha az duman, daha çok nefes... Daha az gürültü, daha çok insan sesi...

Bisiklet Manifestosu’nda denildiği gibi: “Bisiklet, bir medeniyet göstergesidir.” Bu bağlamda, İstanbul’un her semtinde bisikletle dolaşabilmek, bir medeniyetin yansıması olarak kabul edilebilir. Sabahın erken saatlerinde sahilde yapılan bir bisiklet turu ya da akşamüstü bir parkta verilen kısa bir pedal molası, hem beden hem zihin sağlığına katkı sağlıyor. Pedal, insanın içine kapanan duygularını açan küçük bir anahtar gibi çalışıyor: Düşünceler düzenleniyor, öfke azalıyor, kalp ritmi bile sanki şehrin ritmine ‘daha doğru’ bir yerden eşlik etmeye başlıyor.





BİR DE İŞİN ŞİİR TARAFI VAR

İstanbul bisikletle bambaşka görünür. Otobüs camından kaçırdığımız bir çiçekli balkon, bir sokak kedisinin gölgeye kıvrılışı, bir köftecinin dumanı, eski bir taş duvarın üzerindeki yosun... Bunların hepsi bisiklet hızında görünür olur. Çünkü; bisiklet, şehri 'seyretme' imkanı verir. İstanbul gibi bir kenti gerçekten tanımak için bazen yavaşlamak gerekir; bazen bir yokuşu nefes nefese çıkarken kentin sesini dinlemek, bazen bir inişte rüzgara karışmak...

YENİ ROTALAR BELİRLENDİ

İstanbul'un tarihî semtlerinden sahil şeritlerine, yeşil alanlarından meydanlarına kadar uzanan bisiklet rotaları; bu büyük kenti, iki teker üzerinde yeniden keşfetmenin kapılarını aralıyor. Tarihî Yarımada'da bir sabah, taşların arasından yükselen geçmiş; Haliç kıyısında gün batımı; Moda sahilinde rüzgar; Maltepe'de uzun düz bir yol; Belgrad Ormanı'na uzanan bir nefes... Her rota, aynı zamanda bir hatırlama biçimi. Şehrin geçmişiyse geleceği, pedalların düzenli ritminde birbirine bağlanıyor.

Bugün çocuklarımıza daha yaşanabilir, daha yeşil ve daha sağlıklı bir İstanbul bırakmak istiyorsak, hep birlikte bisiklete alan açmalıyız. Çünkü, pedal çevirdikçe şehir sadece ulaşılmaz mesafeleri değil; geçmiş ile geleceği, insan ile doğayı, birey ile toplumu birbirine bağlar. Bisiklet, bir köprü gibidir: Yalnızca bir yerden bir yere değil, bir halden başka bir hale geçirir insanı. Aceleden sükunete, gürültüden dinginliğe, yabancılaşmadan aidiyete...

İstanbul'un geleceğinde, bisikletin sesi daha çok duyulacak. Belki de bir gün, sabah işe giden insanların yüzündeki yorgunluk biraz azalacak. Belki yolların kenarında daha çok bisiklet parkı, daha çok güvenli şerit, daha çok ağaç gölgesi olacak. Belki de çocuklar, bisikleti 'tehlikeli' bir şey değil de şehrin doğal bir parçası olarak görecektir.

Ve o gün geldiğinde, İstanbul başka bir şehir olmayacak; yine İstanbul olacak. Ama daha sakin, daha nefes alır, daha insanca... Çünkü, bazen bir kenti değiştiren şey büyük binalar değil; küçük ama kararlı adımlardır. Bazen bir kentin kaderi, sessizce dönen bir tekerin izinde yazılır.

Bitkileriniz
eskisi kadar
canlı değil mi?

**BİTKİNİZİ GETİRİN,
UZMANINA SORUN!**

**BİTKİ
DOKTORU**

ŞUBAT AYI BOYUNCA HER ÇARŞAMBA

4 ŞUBAT 2026

10.00-12.00 / BAŞAKŞEHİR BAHÇE MARKET
13.00-16.00 / ATAŞEHİR BAHÇE MARKET

11 ŞUBAT 2026

10.00-12.00 / PENDİK BAHÇE MARKET
13.00-16.00 / SARIYER BAHÇE MARKET

18 ŞUBAT 2026

10.00-12.00 / ATAŞEHİR BAHÇE MARKET
13.00-16.00 / ALİBEYKÖY BAHÇE MARKET

25 ŞUBAT 2026

10.00-12.00 / SARIYER BAHÇE MARKET
13.00-16.00 / BAŞAKŞEHİR BAHÇE MARKET

Detaylı Bilgi İçin:

www.bahcemarket.com



RAMAZAN RUHU İSTANBUL'U SARIYOR

İSTANBUL'A EN YAKIŞAN AYLARDAN BİRİ DE RAMAZAN AYI. TARİHİ DOKUSUNA BİR ÖRTÜ GİBİ İNEN IŞIL IŞIL MAHYALAR, SOKAKLARINDAKİ HUZUR, PAYLAŞIMLARIN ARTTIĞI GÖRÜNTÜLERLE ŞEHRİ BAŞTAN AŞAĞIYA GÜZELLEŞTİRİYOR. ŞEHRİN MANEVİ RUHUNU ORTAYA KOYAN ETKİNLİKLERLE, İSTANBUL ADETA RAMAZAN AYININ O EŞSİZ ENERJİSİNİ YAŞATIYOR. İBB'NİN, İSTANBUL'UN TARİHİ CAMİLERİ, MEYDANLARI VE SOFRALARINDA KALBİ YUMUŞATAN ETKİNLİKLERİ VE DESTEKLERİYLE İSTANBULLULAR RAMAZAN'IN RUHUNU BİRLİKTE YAŞIYOR.

Yazı: Ayşe Gül Yağız - Melek Karakuş

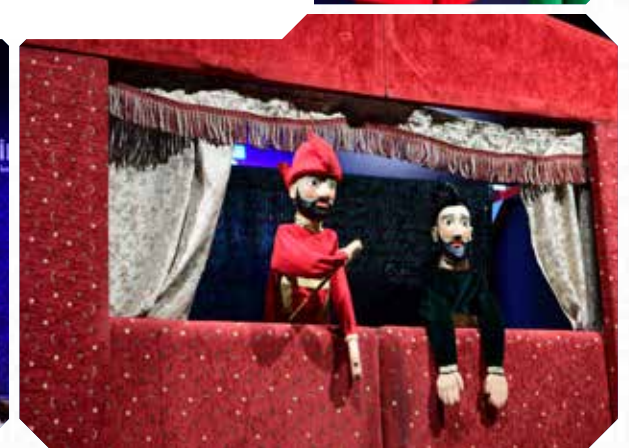
İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB), onbir ayın sultanı Ramazan-ı Şerif'te, şehrin farklı noktalarında iftar çadırları kuruyor. Tarihi camilerin rutin bakımını yapıyor. Çocuklara özel Ramazan ayı etkinlikleriyle onların yüzünü güldürüyor. Yardım bekleyenlerin kapısını açıyor. Sofralarda paylaşımı artırıyor. Şehrin koşturmacasına takılanlara, iş çıkışı iftara yetişemeyenlere iftar kumanyası dağıtıyor. Kadınların yanında oluyor. Mobil Büfelerle İstanbulluyu yalnız bırakmıyor. Kent Lokantalarıyla uygun bütçeli yemeği iftar saatine yetiştiriyor. Çeşitli mekanlarda yapılacak etkinliklerle bir araya gelmenin duygusunu yaşıyor. Etkinlikler kapsamında; pandomim, sihirbaz gösterisi, İbiş kukla gösterisi, Hacivat ve Karagöz gölge oyunu, baloncu palyaço, canlı heykeller, kavuklu ile pişekâr orta oyunu, bubble show, ateş dansı, ritm şovu ve yerel dans gösterileri yer alıyor.



İBB KÜLTÜR'DEN ÖZEL ETKİNLİKLER

Paylaşmanın ve sabrın ayı Ramazan'ın manevi atmosferinin yoğun olarak hissedildiği İstanbul'da, İBB Kültür, birçok özel etkinliğe imza atıyor. Bağcılar, Üsküdar ve Beykoz meydanlarında etkinlik çadırları yer alırken; İBB Orkestra, İBB Mehteranı ve İBB Türk Sanat Müziği Topluluğu'ndan Ramazan İlahileri, Yunus Emre İlahileri, Aşk-ı İlâhi gibi konserleri kapsayan 31 konserden oluşan etkinlik dizisini sunacak.

2026 İBB Kültür Ramazan Programı, 19 Şubat tarihinde başlayacak. Meydanlardaki program akışı, her gün saat 15.00'da yapılacak. Bu kapsamda; çocuk ve aile odaklı sahne içeriklerinde sihirbaz, kukla ile Kavuklu ve Pişekâr gösterileri yer alacak. Bağcılar ve Üsküdar'da her gün Karagöz gösterisi, meddah, ortaoyunu ve kukla gösterisi programlanacak; böylelikle, geleneksel sahne sanatları bu iki ilçede günlük ve düzenli bir akışla izleyiciyle buluşturulacak. Ayın 25'ine kadar İBB Orkestraları tarafından yürütülecek konserler ise; tasavvuf müziği, sanat müziği ve halk müziği repertuarından içeriklerle dinleyicilere sunulacak. Ayrıca, haftada bir kez sahnede meddah gösterisi yapılacak. Ramazan ayının son 20 gününde 'Ramazan Tırı' sahada olacak ve farklı noktalarda programın erişimini artıracak şekilde konumlanarak etkinlik akışına destek verecek.



► İSTANBUL'UN TARİHİ CAMİLERİ İBB MİRAS'A EMANET

Ramazan ayında da İstanbul'un tarihî camilerinde İBB Miras ekipleri rutin bakım ve temizlik çalışmalarını titizlikle sürdürüyor. Eyüpsultan Camii'nden Süleymaniye Camii'ne, Fatih Camii'nden Şehzade Camii'ne kadar kentin belleğinde önemli bir yere sahip olan 44 cami, uzman restoratörlerin gözetiminde, ibadete hazırlanıyor.

İstanbul'un kültür varlıklarını hak ettikleri değere kavuşturmak amacıyla şehrin dört bir yanında çalışmalarını sürdüren İBB Miras; selâtin camilerin yanı sıra mahalle mescitleri ve yoğun kullanımda olan tarihî camilerde de düzenli bakım ve temizlik hizmeti sunuyor. Ramazan ayı boyunca ibadetlerin huzurlu ve sağlıklı bir ortamda gerçekleşebilmesi için yürütülen bu çalışmalar, bir kültür varlığına dokunmanın sorumluluğuyla gerçekleştiriliyor.

150 kişilik uzman ekiple yürütülen çalışmalar kapsamında Fatih Camii, Süleymaniye Camii, Nuruosmaniye Camii, Eyüpsultan Camii gibi tarihî camilerin yanı sıra Büyük Çamlıca Camii, Ataşehir Mimar Sinan Camii ve Marmara İlahiyat Camii'nde de bakım ve temizlik hizmetleri sağlanıyor. Aynı zamanda tarihi türbe ve hazirelerdeki rutin bakım ve temizlik çalışmaları da eş zamanlı olarak devam ediyor.

Vakıflar Genel Müdürlüğü, Diyanet İşleri Başkanlığı ve İstanbul Büyükşehir Belediyesi arasında imzalanan protokol doğrultusunda sürdürülen bu hizmetler kapsamında , 2024 yılı Eylül ayı itibarıyla

Arap Camii ve Yıldız Hamidiye Camii'nin de eklenmesiyle hizmet verilen cami sayısı 44'e ulaştı. İBB Miras, Ramazan ayı boyunca İstanbul'un tarihî camilerini ibadete hazır tutmaya, kentin kültürel ve inanç mirasını özenle korumaya devam ediyor.

İBB Miras'ın rutin hizmet sunduğu tarihî yapılar arasında şu camiler yer alıyor: Azapkapı Sokullu Mehmet Paşa Camii, Beyazıt Camii, Büyük Çamlıca Camii, Büyük Piyale Paşa Camii, Defterdar İbrahim Paşa Camii, Dolmabahçe Bezmialem Valide Sultan Camii, Davud Paşa Camii, Edirnekapi Mihrimah Sultan Camii, Eminönü Yeni Camii, Ertuğrul Tekke Camii, Eyüpsultan Camii, Fatih Camii, Hadım İbrahim Paşa Camii, Hırka-i Şerif Camii, Karaköy Yeraltı Camii, Kılıç Ali Paşa Camii, Küçük Ayasofya Camii, Laleli Camii, Marmara İlahiyat Camii, Mimar Sinan Camii, Molla Zeyrek Camii, Murat Paşa Camii, Nuruosmaniye Camii, Ortaköy Büyük Mecidiye Camii, Pertevniyal Valide Sultan Camii, Rüstem Paşa Camii, Sinan Paşa Camii, Sokullu Şehit Mehmet Paşa Camii, Sultanahmet Camii, Süleymaniye Camii, Sümbül Efendi Camii, Şehzadebaşı Camii, Tophane Nusretiye Camii, Üsküdar Büyük Selimiye Camii, Üsküdar Mihrimah Sultan Camii, Üsküdar Valide-i Atik Camii, Üsküdar Valide-i Cedit Camii, Üsküdar Selami Ali Efendi Tekkesi Camii, Yahya Efendi Camii, Yavuz Selim Camii, Hekim Ali Paşa Camii (restorasyonda olması nedeniyle ara verildi), Hacı Evliya Camii, Arap Camii, Yıldız Hamidiye Camii.

► 100 BİN HANEYE RAMAZAN KUPONU

Ramazan ayında Düzenli Sosyal Destek programına başvurusu olumlu sonuçlanan, ancak mevcut desteklerden yararlanamayan hanelere Ramazan Kupon Desteği sağlanıyor. Bu kapsamda; 100 bin haneye 2 bin TL tutarında kupon desteği veriliyor. Destekte; şiddet mağduru kadınlar, bakım veren kadınlar, kronik hastalığı bulunanlar, tek yaşayan kadınlar ve ağır engelli yakınına bakanlar öncelikli gruplar arasında yer alıyor. Bunun yanında her ay rutin olarak verilen Sosyal Destek İstanbulkart ile 200 bin haneye 2 bin TL desteğe devam ediyor.

Ramazan ayına özel bir diğer uygulama olan Ramazan Pidesi Desteği ise sosyal destek başvuruları olumlu sonuçlanan, yaklaşık 7 bin tek emekli maaşıyla geçinen ve tek asgari ücretle geçinen yaklaşık 16 bin kişi olmak üzere toplamda 23 bin kişiyi kapsıyor. Bu destek kapsamında, hak sahiplerine Ramazan ayı boyunca günlük 1 pide ulaştırılıyor.

► İBB, İSTANBULLULARI RAMAZAN SOFRALARINDA BULUŞTURACAK

İBB Destek Hizmetleri Dairesi Başkanlığı, Ramazan ayı boyunca kentin farklı noktalarında kuracağı iftar çadırlarıyla binlerce İstanbulluyu aynı sofrada buluşturacak.

Günlük bin 500 kişilik kapasiteyle Bağcılar, Eminönü, Üsküdar ve Sancaktepe meydanlarında, toplamda 174 bin kişiye iftar verilmesi hedefleniyor. Geçiş meydanı olarak planlanan Beykoz'da ise 2 adet çadır ile günlük 2 bin kumanya dağıtımı gerçekleştirilecek.

İBB, kent genelinde kuracağı mobil büfeler ve 3x3 iftar çadırları aracılığıyla iftara yetiştirmeyenlere kolaylık sağlamak adına iftar kumanyası dağıtacak. Bu kapsamda, 10 adet 3x3 iftar çadırı ve 15 farklı noktadaki Mobil Büfelerde, bin adet olmak üzere toplam 25 bin iftar kumanyası, 25 farklı lokasyonda vatandaşlara ulaştırılacak.



Mobil Büfeler ve iftar çadırlarında kumanya dağıtımının yapılacağı noktalar arasında; Sultanbeyli Meydanı, Kartal Metro, Ümraniye Metro, Çekmeköy Metro, Eyüp Sultan Meydanı, Yenikapı Marmaray, Zeytinburnu Tramvay Durağı, Yıldız Teknik Üniversitesi (Davutpaşa Metro İstasyonu), Fatih/Saraçhane, Kadıköy Meydanı, Beylikdüzü Metrobüs, Beşiktaş İskele, Bakırköy Özgürlük Meydanı, Maltepe Meydanı, Avcılar Metrobüs, Cevizlibağ Metrobüs, Mecidiyeköy Metrobüs, Çatalca Cumhuriyet Meydanı, Aksaray Metro Çıkışı (Vatan Caddesi), Kozyatağı Metro, Sarıyer Meydan, Şirinevler Meydan, Sultangazi Meydan, Arnavutköy Meydan ve Pendik Metro Çıkışı yer alıyor.

Kent Lokantalarında günlük 2 bin, Ramazan ayı boyunca 58 bin iftar yemeği verilmesi planlanıyor. Her akşam 2 bin kumanya dağıtımı yapılıyor. İBB, Ramazan boyunca hastane acil servislerinde görev yapan sağlık çalışanları ve hasta yakınlarına da günlük 4 bin sahur paketi dağıtıyor. Ay boyunca 116 bin sahur hizmeti sunulacak. Ramazan ayı boyunca Üsküdar ya da Kadıköy'den hareket eden tekneler ile günlük 250 kişiye iftar yemeği sunuyor. Ay boyunca 2 bin 500 kişiye iftar ikram edilecek.



► RAMAZAN AYINA ÖZEL PROGRAMLAR

Ramazan etkinlikleri, Avrupa ve Anadolu yakasındaki meydanlarda hayat bulacak. Bağcılar, Üsküdar ve Beykoz meydanlarında etkinlik çadırları kurulacak. İBB, tüm Kültür Merkezlerinde Ramazan ayı boyunca İstanbullulara konser, dinleti, söyleşi, tiyatro, çocuk etkinlikleri, sahne gösterileri ve atölyelerle dolu bir program sunuyor. Her çarşamba konserler, her cuma yetişkin tiyatroları, her pazar çocuk tiyatroları, her cumartesi film gösterimleri ve her salı-cumartesi atölyeler ücretsiz olarak sunulacak.

Sultanahmet Turşucuzade Konağı'ndaki Sıbyan Mektebi'nde; Ramazan boyunca söyleşiler, müzik dinletileri konser ve kukla gösterileri gerçekleştirilecek.

Artıstanbul Feshane'de konserler, Karagöz, dinletiler ve çocuk etkinlikleri düzenlenecek.

İBB, Ramazan ayı boyunca İBB Dini Kurum ve Topluluklarla İlişkiler Şube Müdürlüğü ile İBB Turizm Müdürlüğü iş birliğinde kültür sanat programı ile 20 gün boyunca İstanbullularla buluşacak. Etkinlikler kapsamında pandomim, sihirbaz gösterisi, İbiş kukla gösterisi, Hacivat ve Karagöz gölge oyunu, baloncu palyaço, canlı heykeller, kavuklu ile Pişekâr orta oyunu, bubble show, ateş dansı, ritm şovu ve yerel dans gösterileri yer alıyor. Çocuklar ve ailelere yönelik hazırlanan programda ayrıca; yüz boyama, sosis balon yapım atölyesi, ebru sanatı atölyesi, yapım atölyeleri ve Hacivat-Karagöz atölyesi yapılması planlanırken; ziyaretçilere Osmanlı macunu, şerbetçi ve patlamış mısır ikramı yapılacaktır.

İBB Kültür Dairesi Başkanlığı'na bağlı İBB Orkestraları, İBB'nin etkinlik alanlarında düzenlenecek konserlerle Ramazan coşkusunu yaşatacak.



► RAMAZAN TIRI MAHALLELERİ GEZECEK

Ramazan ayı boyunca konserler, illüzyon gösterileri, yarışmalar ve atölyelerin yer alacağı Ramazan Tırı, 16 mahalle 16 ilçede çocuklarla buluşacak.

► RAMAZAN'DA İSTANBUL'U KEŞFET

İBB Turizm Şube Müdürlüğü, Ramazan ayı kapsamında Fatih, Zeytinburnu, Eyüpsultan ve Üsküdar ilçelerinde önemli dini ve tarihi mekanlara turlar düzenliyor. Ziyaret programında Yerebatan Sarnıcı, Ayasofya Camii, Sultanahmet Camii, Haseki Külliyesi, Cerrah Mehmet Paşa Camii Külliyesi, Ramazan Efendi Camii, Sümbül Efendi Camii, Merkez Efendi Camii, Eyüpsultan Camii, Şemsipaşa Camii, Yeni Valide Camii ve Külliyesi, Aziz Mahmut Hüdayi Türbesi ile Mihrimah Sultan Camii, Üsküdar Camii yer alıyor. Ayrıca, İstanbul'un tarihi ve kültürel mirasını keşfetmek isteyenler için ücretsiz müze ziyaretleri sunuluyor.



HALDUN DORMEN

SON YOLCULUĞUNA UĞURLANDI

TÜRK TİYATRO VE SİNEMA TARİHİNE OYUNCU, YÖNETMEN, SENARİST VE EĞİTMEN OLARAK ADINI ALTIN HARFLERLE YAZDIRAN DUAYEN SANATÇI HALDUN DORMEN, VASIYETİ ÜZERİNE HARBİYE MUHSİN ERTUĞRUL SAHNESİ'NDE DÜZENLENEN BİR TÖRENLE SON YOLCULUĞUNA UĞURLANDI. SANAT CAMİASINDAN PEK ÇOK İSMİN VE SEVENLERİNİN KATILDIĞI TÖRENİN ARDINDAN, İETT DE USTA SANATÇI İÇİN ÖZEL BİR PROJEYİ HAYATA GEÇİRDİ. SANATÇININ FOTOĞRAFLARI VE UNUTULMAZ SÖZLERİYLE DONATILAN 'SAYGI OTOBÜSÜ', DORMEN'İN UZUN YILLAR İKAMET ETTİĞİ ŞİŞLİ BÖLGESİNDEKİ 59A HATTINDA HİZMET VEREREK USTA SANATÇININ HATIRASINI İSTANBULLULARLA BULUŞTURDU.

Türk tiyatro tarihinde oyunculuk, yönetmenlik ve eğitmenlik gibi alanlarda büyük hizmetler sunan Haldun Dormen, 97 yaşında hayatını kaybetti. Usta tiyatrocunun vasiyeti üzerine İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Şehir Tiyatroları'nın Harbiye Muhsin Ertuğrul Sahnesi'nde düzenlenen törende, 72 yıllık sanat hayatından kesitler ve sanatçı dostlarının onu anlattığı özel bir video gösterimi gerçekleşti. Video gösteriminden sonra Haldun Dormen dakikalarca alkışlandı.

Tören; Kültür ve Turizm Bakan Yardımcısı Dr. Batuhan Mumcu, İstanbul Vali Yardımcısı Mehmet Sülün, İstanbul Büyükşehir Belediyesi 2. Başkan Vekili Gökhan Gümüşdağ, İBB Kültür Dairesi Başkanı Tolga Volkan Aslan, Bakırköy Belediye Başkanı Ayşegül Ovalıoğlu, Etimesgut Belediye Başkanı Erdal Beşikçioğlu, Beyoğlu Belediye Başkan Vekili Sefer Karaahmetoğlu, Şehir Tiyatroları Genel Sanat Yönetmeni Ayşegül İşsever, Şehir Tiyatroları Şube Müdürü Oytun Askeroğlu, Genel Sanat Yönetmeni Yardımcısı Emrah Özertem'in de araların da olduğu bürokrasi ve sanat camiasının yoğun katılımıyla gerçekleşti.



İETT'DEN HALDUN DORMEN'E VEFA: 'SAYGI OTOBÜSÜ' ŞİŞLİ YOLLARINDA

İETT tarafından hazırlanan özel 'Saygı Otobüsü', önce tören alanında dileyenlere ulaşım hizmeti sundu, ardından usta sanatçının uzun yıllar yaşadığı bölge olan '59A İstinye Dereiçi-Şişli' hattında seferlerine başladı.

OTOBÜS TASARIMINDA SAHNE VE BEYAZ PERDE İZLERİ

Otobüsün dış giydirmesinde, Haldun Dormen'in Türkiye'nin kültürel belleğine yön veren geniş filmografisi ve tiyatro geçmişi sergilendi. Tasarımda; Hisseli Harikalar Kumpanyası, Lüküs Hayat, Kantoncu, Şahane Züğürtler, Muhteşem İkili, Paramparça, Ağa ile Uşağı Matti ve Şahane Düğün gibi unutulmaz tiyatro oyunlarına vurgu yapıldı. Ayrıca, sanatçının 1981 yapımı Gırgiriye ile başlayan sinema yolculuğu; O Kadın, Dadı, Sayın Bakanım, Unutulmayanlar ve son dönemde iz bırakan Çukur gibi projeleri de otobüsün görsel dünyasında yer aldı.

BAŞARILARLA DOLU BİR MİRAS YOLCULARI KARŞILIYOR

Saygı otobüsünde sadece eserler değil, Dormen'in yarım asrı aşan kariyerindeki önemli başarı durakları da paylaşıldı. Tasarımda, 1998 yılında layık görüldüğü 'Devlet Sanatçısı' ünvanının yanı sıra; 1966 ve 1967 yıllarında Antalya Altın Portakal Film Festivali'nde kazandığı ödüllerden 2014'teki Yaşam Boyu Onur Ödülü'ne kadar pek çok detay yer aldı. İstanbul Tiyatro Festivali, Tiyatro Eleştirmenleri Birliği, YEKÜV Vasfi Rıza Zobu Tiyatro Ödülleri ve Rotary Türkiye gibi kurumlardan aldığı onur ödüllerinin de işlendiği bu özel araçla, bir eğitmen ve sanatçı olarak topluma büyük değerler katan Dormen'in mirası, her seferde yeniden hatırlatıldı.





İBB ŞEHİR TİYATROLARI'NDA YÖNETTİĞİ OYUNLAR:

- Unutulanlar: Afife-Peruz
- Yukarıda Biri mi Var?
 - Kuşlar
 - Kaç Baba Kaç
 - Lüküs Hayat
 - Kantocu
- Onlar Ermiş Muradına
 - Sokak Kızı İrma
 - Kış Masalı
- Gençliğin Tatlı Sesi
- Şahane Züğürtler



İBB Başkan Vekili Nuri Aslan, Dormen'in ailesine taziye ziyaretinde bulundu.





İSTANBUL YENİ METRO ARAÇLARINA *Kavuştu*

YAPIMLARI DEVAM EDEN METRO HATLARINDA KULLANILMAK ÜZERE 2015 YILINDA ÖNCEKİ DÖNEMİN YAPTIĞI İHALE İLE 278 METRO ARACI TEMİNİ VE İŞLETMEYE ALMA İŞİ İHALE EDİLMİŞTİ; ANCAK, ARAÇLARIN ÜRETİMİ PLANLANAN TAKVİMİNDE İLERLEMEDİ. 2019'DA HEM DURMUŞ METRO HATLARI HEM DE BAĞLANTILI SÜREÇLER YENİDEN CANLANDIRILDI. 'M12 ÜMRANIYE-ATAŞEHİR-GÖZTEPE METRO HATTI' İÇİN PLANLANAN 40 ARAÇLIK SET TESLİM ALINARAK, ÜMRANIYE'DEKİ BEHİÇ ERKİN YERLEŞKESİ'NE İNDİRİLDİ.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi'nin (İBB) önceki yönetimi, yapımları devam eden metro hatlarında kullanılmak üzere, 2015 yılında yapılan ihaleyle 278 adet metro aracı temini ve işletmeye alma işini ihale etti. Ancak, araçların üretimi planlanan takviminde ilerlemedi. 2019 yılında ise İstanbul genelinde durdurulmuş 10 metro projesi birden yeniden başlatıldı. Metro şantiyelerindeki hareketlilik, 2015 yılında ihalesi yapılan metro aracı temini ve işletmeye alma işini de yeniden canlandırdı. Toplam 278 aracı kapsayan ihalenin 1. etabı kapsamında; 'M7 Kabataş-Mecidiyeköy-Mahmutbey Metro Hattı' için 104 adet, 'M12 Ümraniye-Ataşehir-Göztepe

Metro Hattı' için de 40 adet aracın sisteme entegrasyonu planlanmıştı. M12 Ümraniye-Ataşehir-Göztepe hattı için planlanan 40 araçlık set teslim alınarak, Ümraniye'deki Behiç Erkin Yerleşkesi'ne indirildi. Teslim için düzenlenen tören; İBB Başkan Vekili Nuri Aslan, Sancaktepe Belediye Başkanı Alper Yeğin, Maltepe Belediye Başkanı Esin Köymen, Kadıköy Belediye Başkanı Mesut Köseadağı ve Şile Belediye Başkan Vekili Sacit Terzi'nin katılımıyla gerçekleştirildi. Törende, Aslan ve İBB Genel Sekreter Yardımcısı Doç. Dr. Pelin Alpkökin birer konuşma yaptı.



ASLAN: BEHİÇ ERKİN DEMEK; İMKANSIZLIKLAR İÇİNDE, BİR ULUSUN HER KÖŞESİNİ DEMİR AĞLARLA ÖRMEK DEMEK

Konuşmasında, CHP Genel Başkanı Özgür Özel ve İmamoğlu'nun Türkiye için bir şans olduğuna vurgu yapan Aslan, “Bazen insanlar gelip, geçer ve siz, onları kitaplardan okursunuz. Tarih yazarları kitaplardan okursunuz. Bazen tarih yazılırken, tarih yazarlarla ve yazılanlarla aynı ortamda olmak, insana mutluluk verir. Biz de böyle bir mutluluğu yaşıyoruz. Biliyorum ki dört duvar ya da demir parmaklıkların, Ekrem Başkanımızı orada tutmaya gücü yetmez. Bugün olmazsa yarın, Ekrem Başkan özgürlüğüne kavuşacak ve bizlerle bir arada olacak” dedi. Tören yapılan yerleşkeye adını veren TCDD'nin kurucusu ve ilk Genel Müdürü olan Behiç Erkin'in, Kurtuluş Savaşı'nın 'lojistik kahramanı' olduğunun altını çizen Aslan, “Behiç Erkin demek; imkansızlıklar içinde, bir ulusun her köşesini demir ağırla örmek demek” şeklinde konuştu.



“BİZ DE İSTANBUL’UMUZU DEMİR AĞLARLA ÖRÜYORUZ”

“Biz de İstanbul’umuzu demir ağırla örüyoruz” diyen Aslan özetle şunları söyledi: “Ekrem Başkanımızla birlikte İstanbul, raylı sistemlerde dünya çapında bir atılıma geçti. İstanbul, aynı anda en çok metro inşaatı yapan şehir oldu. Ancak, bu noktaya kolay gelinmedi. 2019 yılında görevi devraldığımızda, kaderine terk edilmiş bir İstanbul vardı. Şimdi bunu söyleyince, geçmiş eleştirmek oluyor. Bizim kitabımızda, geçmiş eleştirmek yok. Biz, ecdat yadigarına, çeşmesinden türbesine, mezarlığından resmine sahip çıkan, atılmış temelinden yapılmış yoluna sahip çıkan bir geleneğin temsilcileriyiz. Çünkü, bu cumhuriyet bizim ve bize emanet. Bu topraklar üstünde yapılan her şey bize emanet. Eğer Cumhuriyet Halk Partisi varsa, biz varsak, bayrağını, vatanını, milletini sevenler varsa; hiçbir şey boşa yapılmış değildir. Birçok proje, biz geldiğimizde durmuştu. İçinde bulunduğumuz Behiç Erkin Yerleşkesi de o duran projelerden biriydi. Peki biz ne yaptık? Göreve gelir gelmez kolları sıvadık. M8 ve M12 hatlarımızın kumanda ve kontrol merkezlerini tamamladık. Genişletmelerini yaptık ve bu dev tesisi, 23 Kasım 2022’de İstanbulluların hizmetine açtık.”



“BİZ, HİÇBİR İŞİ YARIM BIRAKMADIK, BIRAKMAYIZ”

“Aslında buranın bir hikayesi var. Hikaye, öyle 2019’da filan başlamıyor; 2010’lu, 2015’li yıllarda başlıyor. 8-10 yılda buranın geldiği yer, yüzde 33 ilerleme! Biz gelir gelmez, ‘milli servet’ dediğimiz, ‘milli kaynak’ dediğimiz, ‘milletin malı’ dediğimiz bütün projelere sahip çıktık. Birileri diyor ya, ‘Biz temel attık!’ Doğru. Allah razı olsun. Biz her zaman söylüyoruz: Gelmiş geçmiş, İstanbul’a hizmet eden tüm belediye başkanlarımız ve ilçe belediye başkanlarımıza, bugün dahil hizmet edenlerin hepsine teşekkür ediyoruz. Ama biz, hiçbir işi yarım bırakmadık, bırakmayız. Çıktığımız yoldan asla geri dönmeyiz. Yolumuzdan asla vazgeçmeyiz. İşte bugün tanıtımını yaptığımız bu araçların hikayesi de aslında İstanbul’un son 6 yılını gösteriyor. 2019 yılında, kredi bulunamadığı ve ödeme yapılamadığı için bu araçların alım süreci bile başlatılmamıştı. Yani düşünün; burası kuruluyor, buraya alınacak makinenin alımı yapılmıyor. İşte ne bileyim? Metro inşaatı için proje çiziliyor ve ihalesi yapılıyor, ama hizmet başlamıyor.”



“2015 YILINDA ARAÇ ALIMINA KARAR VERİLİYOR, 2019 YILINA KADAR 5 YIL BOYUNCA YAPRAK KIPIRDAMIYOR”

“Ama ülke sahipsiz değil. Her zaman bir umut var bu ülkede. Bir ışık var. O ışıklar geliyor. O yol arkadaşları geliyor, bırakılan yerden alıyor. 2015 yılında araç alımına karar veriliyor, 2019 yılına kadar 5 yıl boyunca yaprak kıpırdamıyor. 2019 yılında İstanbul’un yeni Fatih’i geliyor, arkadaşlarıyla beraber kollarını sıvıyor. Ve diyor ki, ‘Bu araçların alınması lazım. Bu metro inşaatlarının devam etmesi lazım. İstanbul deprem bölgesi. Dolayısıyla yerin altında bir miktar kazı bile olsa, ufak bir sarsıntı da oluşacak riskleri alamayız’ deyip, belediyenin bütün kaynaklarını, insan kaynağını ve büyük bir ekonomik kaynağı bu işe ayırıyor. Ve 2019’dan sonra Ekrem Başkan geliyor, İstanbul’un nefes aldığını gören dünyadaki kredi veren kuruluşların tamamı, Ekrem Bey’e, İstanbul’a kollarını açıyor. 300 araçlık dev alım sürecini başlatıyor Ekrem İmamoğlu. 240 milyon euroluk dış kredinin Hazine onayını alıyoruz. Ve işte bugün, M12 Ümraniye-Ataşehir-Göztepe hattımızda çalışacak 10 setlik, yani tam 40 araçlık ilk teslimatı gerçekleştirmenin gururunu yaşıyoruz.”



“ELİMİZDE OLAN TEK ŞEY, YÜREĞİMİZDEKİ İSTANBUL SEVGİSİ”

“Türkiye, yıllardır ağır bir ekonomik krizin içinden geçiyor. Maliyetlerin her gün katlandığı bir dönemde biz ne yapıyoruz? Metro inşaatlarımızı, bir gün bile durdurmadan sürdürüyoruz. Bize hep ne dediler? ‘Yapamazsınız’ dediler; yaptık. ‘Finans bulamazsınız’ dediler; bulduk. Ama görüyorsunuz; Ekrem Başkanımızın liderliğinde İstanbul, geçmişte hayal dahi edilemeyen, dokunulamayan, ‘yapılamaz’ denilen ne kadar sorun varsa hepsini çözdü, çözmeye de devam ediyor. Elimizde sihirli değnek yok. Elimizde olan tek şey, yüreğimizdeki İstanbul sevgisi, vatan sevgisi, millet sevgisi ve bayrak sevgisi. İşte o azimle bu ülkeye hizmet ediyoruz. Bizim yönetim anlayışımızda tek bir kural var; hizmette adalet. Biz, hiçbir ilçenin kime oy verdiğiye bakmayız, bakamayız. Biz, hiçbir ilçemizi, hiçbir vatandaşımızı birbirinden ayıramayız. Ayırmadan, 16 milyon İstanbulluya eşit hizmet götürüyoruz. Bizim için Ümraniye de bir, Sultanbeyli de bir, Kadıköy de bir.”

“PROJELERİMİZİ BİR BİR HAYATA GEÇİRİYORUZ”

“İşte bu ayırmayan ve kayırmayan anlayışımızla, projelerimizi bir bir hayata geçiriyoruz. Mart 2024’te, Çekmeköy-Sancaktepe-Sultanbeyli Metro Hattı’nın ilk etabını hizmete açmıştık. Genel Başkanımız Sayın Özgür Özel’in katılımıyla, Büyükşehir Belediye Başkanımız da yanımızdaydı ve o açılışı gerçekleştirmiştik. Bugün, araçlarını tanıttığımız Ümraniye-Ataşehir-Göztepe Metro Hattı’nda da yüzde 90 durumuna gelmiş inşaat. Çekmeköy-Sultanbeyli Metro Hattı’nın son etabını Mayıs 2026’da, Ümraniye-Ataşehir-Göztepe hattını da 2026’nın son çeyreğinde açacağız. Kaynarca-Pendik hattını da 2026’nın sonunda açacağız. Dolayısıyla kimse bizi durduramaz. Demir parmaklıklar, sadece günü birlik insanları alıkoymaz. Birbirinin elini sıkamazsın. Çocuğuyla yılbaşını geçirirmezsin. Yapabileceğin odur. Geri kalan hiç kimse, İstanbul’a bizim hizmetimizi durduramaz. Ekrem Başkanımızın öncülüğünde 2026 yılı, 2019’dan bugüne olduğu gibi, İstanbul’un raylı sistemlerde şahlanış yılı olacak. Biz ara vermeden, hız kesmeden; halkımız için, İstanbul için, geleceğimiz için, çalışmaya ve üretmeye devam edeceğiz. Araçlarımız, İstanbul’a ve İstanbullulara hayırlı olsun.”



ALPKÖKİN: 65,1 KİLOMETREYLE YEREL YÖNETİMDE BİR DÜNYA REKORU KIRDIK

İBB Raylı Sistemler Dairesi Başkanı olarak göreve geldiği 2019 yılı öncesi ve sonrasının değerlendirmesini yapan İBB Genel Sekreter Yardımcısı Doç. Dr. Pelin Alpkökin de konuşmasında özetle şu ifadeleri kullandı: “2019 yılında göreve geldiğimde, Başkanımız Ekrem İmamoğlu, büyük vizyonu ile verdiği önemle bana, ‘Bunun bir resmini çek ve önüme getir’ demişti. Çektiği resim, tabii ki o gece benim uykularımı hatta birkaç gece kaçırmıştı. Tamamen durmuş, durdurulmuş 140 kilometrelik bir metro hattı. Hiçbir finans yok, hiçbir araç planlaması yok! Bu şekilde devraldığımız bir sistem vardı. Ama tüm ekip arkadaşlarımla beraber, tüm diğer birimlerimizle beraber, finans birimizle beraber, tek tek bunları mercek altına aldık. Teknik sorunlarını, finans sorunlarını çözdük ve hepsini birer birer hayata geçirdik. Ayrıca risk de içeriyordu bunlar, hepiniz çok iyi biliyorsunuz. Defalarca söyledik. Tünellerdeki riskleri de bertaraf ederek, bu bir tarafa bırakılmış çok önemli mega kamusal projelerin hepsini hayata geçirdik. 65,1 kilometreyle yerel yönetimde bir dünya rekoru kırdık.”



“87,1 KİLOMETRELİK BİR METRO SİSTEMİNİ, GEÇMİŞ 5 YILDA YÖNETTİK”

“65,1 diyoruz ama aslında üzerine gelen 22,0’lık bir kısmı da yaklaşık 15 milyar 500 milyon euroluk devraldığımız hatların hem araçlarını temin sürecini çalışıyoruz hem de bunların maliyetlerini, 5-6 yılda yapılan metroları, 10 ay gibi bir sürede geri ödedik. Dolayısıyla aslında 87,1 kilometrelik bir metro sistemini, geçmiş 5 yılda yönettik. Tabii biz hep kilometrelerle ifade ettik ama araç imalat ve tedarik süreçlerimizi daha iyi anlatmamız gerektiğini, şahsen ben düşünüyorum. Geçmiş dönemde de 176 adet aracımızın, çeşitli tramvay, finüküler, metro olmak üzere tedariklerini tamamladık ve sisteme aldık. Şu an bütün İstanbul halkının kullanımında. Şu an imalatı devam eden -ki bunların 34 tanesi yerli ve milli, Metro İstanbul AŞ’nin üretiminde olan, 34 tanesi de tramvay olmak üzere-, 278 aracımızın da imalat sürecini bu dönemde başlattık. Yapmış olduğumuz yatırımları anlamanız için şöyle bir rakam da söylemek istiyorum: Bir tane araç, metro-tramvay ortalamasına baktığınız zaman yaklaşık 2 milyon euroları bulan bir değer. Dolayısıyla, 176+278’i 2 milyon euro ile çarparsanız, yönettiğimiz büyük finansın ve yatırımın da büyüklüğünü anlamış olacağız.”



“2026 VİZYONUMUZDA, ANADOLU YAKASINDAKİ HATLARIMIZI BİTİRME HEDEFİMİZ VAR”

“2026 vizyonumuzda; geçmiş dönemden kalan, yapımı devam eden, Anadolu yakasındaki hatlarımızı bitirme hedefimiz var. 2026 yılında da açacağımız ilk etapta mayısta Sultanbeyli hattımız, sonrasında da yıl sonunda açacağımız Ümraniye-Ataşehir-Göztepe hattında kullanılacak bu 40 aracımız bizim için çok önemli. Bu araçlar, ortak işletmeye uygun araçlar. Bir başka deyişle; aldığımız bu araçlar, ihtiyaca binaen Sultanbeyli hattında, Dudulu-Bostancı hattında ve Ümraniye-Ataşehir-Göztepe hattında da kullanılacak. Bu da aslında ortak işletme konusunda son dönemde oluşturduğumuz önemli vizyonlardan bir tanesi. Tabii ki 2025 ve sonrasındaki raylı sistem vizyonumuzun en önemli ayaklarından bir tanesi de araçlarımızı, filomuzu yenilemek ve büyütme. Çünkü, zaten bizim metrolarımız, sinyal ve sistem açısından çok sık çalışabilecek, yüksek kapasitelere ulaşabilecek metro sistemleri. Ancak, her ne kadar binin üzerinde aracımız olsa da bu, 16 milyon İstanbul için yeterli gelmiyor. Biz, araç yatırımlarımızı da önümüzdeki dönemde çok hızlandırmak istiyoruz.”

İBB SPOR KULÜBÜ 2026'YA HIZLI BAŞLADI

İBB SPOR KULÜBÜ, 2026 YILINA TAEKWONDODA DÜNYA VE AVRUPA ŞAMPİYONLUKLARI, GÜREŞTE MADALYA YAĞMURU VE ULUSLARARASI STRATEJİK İŞ BİRLİKLERİYLE BAŞLADI. HEM SAHADA HEM DE TESİSLEŞME HAMLELERİYLE DİKKAT ÇEKEN KULÜP, 2027 AVRUPA OYUNLARI HAZIRLIKLARINI DA HIZLANDIRDI.

Yazı ve Fotoğraf: İBB Spor Kulübü



Geçtiğimiz yılı dolu dolu geçiren İstanbul Büyükşehir Belediyesi Spor Kulübü (İBB SK), 2026 yılına da hızlı başladı.

TAEKWONDODA ÇİFTE ŞAMPİYONLUK

Taekwondo branşında milli sporcu Berkay Erer, uluslararası turnuvalarda tarihi bir performans sergiledi. Kenya'da düzenlenen Dünya Ümitler Taekwondo Şampiyonası'nda 68 kilogram kategorisinde dünya şampiyonu olan Erer, bu başarısını Kosova'daki Avrupa Ümitler Taekwondo Şampiyonası'nda 74 kilogram kategorisinde kazandığı Avrupa şampiyonluğu ile taçlandırarak çifte zafer elde etti.



Milli Sporcu Berkay Erer



GÜREŞ BRANŞINDA MADALYA DOMİNASYONU

Güreşte, hem bireysel hem de takım bazında önemli kürsü başarıları kaydedildi. Antalya'da düzenlenen Uluslararası Yaşar Doğu, Vehbi Emre ve Hamit Kaplan Turnuvası'nda, İBB Spor Kulübü sporcuları; 6 altın, 5 gümüş ve 3 bronz olmak üzere 14 madalya kazandı.

Gaziantep'teki Büyükler Güreş Türkiye Şampiyonası'nda ise kulüp takımları şu sonuçları elde etti:

- **Grekoromen Takımı:** 3 altın, 6 bronz madalya ile Türkiye ikinciliği.
- **Kadın Güreş Takımı:** 2 altın, 1 gümüş, 3 bronz madalya ile Türkiye Üçüncülüğü.
- **Serbest Güreş Takımı:** 1 altın, 2 gümüş, 2 bronz madalya.



KARATE, JUDO, BADMINTON VE BUZ PATENİNDE ÖNEMLİ BAŞARILAR

İstanbul'un ev sahipliği yaptığı ve 30 ülkeden bin 416 sporcunun katıldığı Turkish Open Karate Turnuvası'nda, Yıldız Erkek Kumite Takımı şampiyonluğa ulaştı. Ayrıca, Avrupa Şampiyonası Milli Takım Seçmeleri'nde başarı gösteren 5 sporcu, Güney Kıbrıs'ta düzenlenecek olan Avrupa Şampiyonası'nda Türkiye'yi temsil etme hakkı kazandı.

Diğer branşlardaki gelişmeler ise şöyle sıralandı:

- **Judo:** Erkek Judo Takımı, Spor Toto Süper Lig'i ikinci sırada tamamladı. Ümitler İstanbul Seçmeleri'nde ise sporcular 4 altın, 3 gümüş ve 6 bronz madalya topladı.
- **Buz Pateni:** Kocaeli'deki Türkiye Şampiyonası'nda Ege Alacan üçüncü olurken; Bulgaristan'daki Sofia Trophy'de 3 madalya, Romanya'daki Crystal Skate Yarışması'nda ise bronz madalya kazandı.
- **Badminton:** Gelişim Ligi Elemeleri'nde grubunu lider tamamlayan İBB Spor Kulübü, 2026 Gelişim Ligi'nde mücadele etmeye hak kazandı.

2027 AVRUPA OYUNLARI HAZIRLIKLARI

2027 İstanbul Avrupa Oyunları hazırlıkları kapsamında, Avrupa Olimpiyat Komiteleri (EOC) ve Organizasyon Komitesi üyeleri İBB Cebeci Spor Kompleksi'ni inceledi. İstanbul 2027 Organizasyon Komitesi Direktörü Erdem Aslanoğlu'nun eşlik ettiği heyete, tesisin teknik kapasitesi ve yürütülen hazırlık çalışmaları hakkında detaylı bilgi sunuldu.

**OLİMPİK DÜŞÜNCE AKADEMİSİ: PSİKOLOJİK DESTEK EĞİTİMLERİ**

Kulüp bünyesindeki Olimpik Düşünce Akademisi, sporcuların mental gelişimine yönelik eğitimlerine devam ediyor. Bu kapsamda; Taekwondo A Takımı'na motivasyon, judo altyapısına grup dinamiği, voleybolculara akran zorbalığı farkındalığı ve yüzme branşına hedef belirleme eğitimleri verildi.

**İSTANBULLULAR PLAY-OFF HEYECANINA DAVET EDİLİYOR**

Voleybol ve buz hokeyi branşlarında Play-Off mücadelesi veren takımlar, lig maratonuna devam ediyor.

- **Voleybol:** Erkek takımı Efeler Ligi'nde, kadın takımı ise 1. Lig'de iç saha maçlarını Cebeci Spor Kompleksi'nde oynuyor.

- **Buz Hokeyi:** Süper Lig'de mücadele eden erkek ve kadın takımları, maçlarını Silivrikapı Buz Pisti'nde gerçekleştiriyor.

Her iki branştaki karşılaşmalar, sporseverler tarafından ücretsiz olarak izlenebilir.



İSKİ'DEN SU TASARRUFU SEFERBERLİĞİ

İSTANBUL'UN İÇME SUYU KAYNAKLARINI KORUMAK, SUYUN SÜRDÜRÜLEBİLİR KULLANIMINI SAĞLAMAK VE GELECEK NESİLLERİN SUYA GÜVENLİ ERİŞİMİNİ TEMİNAT ALTINA ALMAK AMACIYLA ÇALIŞMALARINI ARALIKSIZ SÜRDÜREN İSKİ, SU TASARRUFU VE VERİMLİLİĞİ KONUSUNDA ÇOK YÖNLÜ PROJELERİ HAYATA GEÇİRİYOR. TEKNİK YATIRIMLAR VE TOPLUMSAL FARKINDALIK ÇALIŞMALARIYLA SU TASARRUFUNA KATKI SAĞLANIYOR.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi bağlı kuruluşu İstanbul Su ve Kanalizasyon İdaresi (İSKİ), altyapı yatırımlarıyla su kayıplarını azaltarak İstanbul'un su tasarrufuna katkı sağlıyor. Bu çalışmalar, su kullanım alışkanlıklarını iyileştirmeye yönelik farkındalık kampanyalarıyla destekleniyor. Vatandaşların suyu bilinçli ve tasarruflu kullanması ise su kaynaklarının korunmasında hayati önem taşıyor.

KAYIP-KAÇAK ORANLARINDA ÖNEMLİ DÜŞÜŞ

İSKİ tarafından yapılan altyapı yatırımları sayesinde İstanbul genelinde su kayıp-kaçak oranları önemli ölçüde azaltıldı. 2019 yılında yüzde 22,34 seviyesinde olan kayıp-kaçak oranı, gerçekleştirilen çalışmalar sonucunda yüzde 18,63'e düşürüldü. Hedeflenen oran ise yüzde 15 olarak belirlendi. Milyonlarca metre küp suyun tasarruf edilmesini sağlayan bu çalışmalar, kentin su güvenliği açısından kritik önem taşıyor.



TEKNOLOJİK VE YENİLİKÇİ UYGULAMALAR

İçme suyu hatlarında kesinti yapılmadan bakım ve onarım imkanı sunan 'Hot-Tapping Stoppie' yöntemi, akıllı sayaç uygulamaları, gri su ve yağmur suyu hasadı projeleri gibi yenilikçi adımlar; suyun verimli kullanımına katkı sağlıyor. Ayrıca, yüksek tüketimli abonelere yönelik oluşturulan özel birimler ve kademeli su tarifeleriyle hem idari kayıplar önleniyor hem de tasarruf teşvik ediliyor.



TOPLUMSAL FARKINDALIK ÖN PLANDA

Çalıştaylar, sosyal sorumluluk kampanyaları, öğrencilere yönelik yarışmalar ve dijital fatura uygulamalarıyla su tasarrufu bilincini toplumun tüm kesimlerine yaymayı amaçlayan İSKİ, vatandaşları da sürecin aktif bir parçası olmaya davet ediyor. Basit ama etkili bireysel önlemlerle İstanbul'un suyuna sahip çıkılabileceği vurgulanırken, suyun her damlasının geleceğe yapılan bir yatırım olduğu hatırlatılıyor.



YIL SONU BARAJ DOLULUK ORANI YÜZDE 18,54

İstanbul'un su kaynaklarının sürdürülebilir yönetimi kapsamında baraj doluluk oranları yakından takip ediliyor. Verilere göre; 31 Aralık 2025 tarihinde baraj doluluk oranı yüzde 18,54 seviyesinde ölçüldü. Yağış rejiminin su yılı esas alınarak değerlendirildiği bu süreçte, mevcut tablo su tasarrufunun önemini bir kez daha ortaya koyuyor. Yetkililer, hem kurumsal önlemler hem de bireysel tasarruf alışkanlıklarının kritik rol taşıdığına dikkat çekiyor.

SU TASARRUFU İÇİN ALINABİLECEK BASİT ÖNLEMLER:

- Bulaşıkları elde yıkamak yerine tam dolu bulaşık makinesinde yıkamak,
- Bulaşıkları makineye yerleştirmeden önce sudan geçirmek yerine peçete yardımıyla sıyırmak,
- Sebzeleri akan su altında yıkamak yerine su dolu bir kaptaki (tercihen sirkeli suda) bekletmek ve bu suyu daha sonra çiçek sulamada kullanmak,
- Duş süresini kısaltmak,
- Duş başlıklarını tasarruflu (hava kanıştıran) modellerle değiştirmek,
- Diş fırçalarken veya elleri sabunlarken musluğu kapalı tutmak,
- Sıcak su gelene kadar akan soğuk suyu bir kovada biriktirmek,
- Damlayan muslukları onarmak,
- Çift kademeli sifon sistemlerini tercih etmek,
- Musluk başlıklarına tasarruf sağlayan perlatör takmak,
- Çamaşır makinesini yalnızca tam doluyken çalıştırmak,
- Bahçe sulamasını buharlaşmanın en az olduğu sabah erken veya akşam geç saatlerde yapmak.

İSTANBUL, DİJİTAL DENEYİM MERKEZİ'Nİ ÇOK SEVDİ

İBB İŞTİRAKİ KÜLTÜR AŞ BÜNYESİNDE FAALİYET GÖSTEREN DİJİTAL DENEYİM MERKEZİ (DDM), SANATI DİJİTAL ANLATIM OLANAKLARIYLA ELE ALAN SERGİLERİ İLE İSTANBUL'DA ÇAĞDAŞ VE ETKİLEŞİMLİ BİR KÜLTÜR SANAT DENEYİMİ SUNUYOR. AÇILDIĞI GÜNDEN BU YANA ZİYARETÇİ AKININA UĞRAYAN MERKEZİ, BUGÜNE KADAR 525 BİNİ AŞKIN KİŞİ ZİYARET ETTİ. DDM'DE, İSTANBULLULAR VE SANATSEVERLERLE BULUŞAN 'VAN GOGH: IŞIĞIN İZİNDE' SERGİSİ İSE ZİYARETÇİ REKORLARI KIRARAK, BEŞ AYDA 215 BİNE YAKIN KİŞİ TARAFINDAN ZİYARET EDİLDİ.

Yazı: Kübra Demir - Fotoğraf: Kültür AŞ

Türkiye'nin ilk tam kapsamlı Dijital Deneyim Merkezi (DDM), sanatı dijital teknolojilerle birlikte ele alan sergicilik anlayışıyla İstanbul'un kültür sanat yaşamında özgün bir konumda yer alıyor. Açıldığı günden bu yana farklı disiplinlerden sergilere ev sahipliği yapan merkez, klasik sergi deneyiminin ötesine geçerek izleyiciyle yeni bir ilişki kurmayı hedefliyor.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) iştiraklerinden Kültür AŞ bünyesinde faaliyet gösteren Dijital Deneyim Merkezi, sanatı yalnızca sergileyen bir alan olmanın ötesinde; anlatı, mekan ve izleyici arasındaki etkileşimi merkeze alan bir yaklaşım benimsiyor. Dijital teknolojiler, bu çerçevede bir araç olarak değil, sanatsal anlatıyı genişleten bir ifade dili olarak kullanılıyor.

ZAMANIN ÖTESİNDE SERGİLER

Şubat 2024'te kapılarını açan Dijital Deneyim Merkezi, bugüne kadar 525 bini aşkın ziyaretçiyi ağırladı. Merkezde izleyiciyle buluşan sergiler; çok duyulu, etkileşimli ve mekana özgü kurgularıyla çağdaş sergicilik anlayışına odaklanırken, her yaştan ziyaretçiye keşif ve öğrenme imkanı sunuyor.

Merkezin açılış sergisi 'Zamanın Ötesinde: Nikola Tesla', ziyaretçileri bilimin ve hayal gücünün kesiştiği büyümlü bir yolculuğa davet etti. Büyük ilgi gören sergi, Tesla'nın çocukluğundan Amerika'daki çalışmalarına, icatlarından zihninin derinliklerindeki imgelerine kadar uzanan çok katmanlı bir hikayeyi dijital teknolojilerle yeniden kurguladı. Merkezin ikinci sergisi olan 'Gelenekten Geleceğe' ise geçmişin zengin kültürel mirasını günümüzün dijital teknolojileriyle buluşturarak, ziyaretçilere benzersiz bir keşif yolculuğu yaşattı. Geleneksel Türk sanatlarının zamansız estetiği; yapay zeka, sanal ve artırılmış gerçeklik, interaktif projeksiyonlar gibi çağdaş araçlarla yeniden yorumlandı.



Sergiler, her yaştan ziyaretçiye keşif ve öğrenme imkanı sunarken, merkezin İstanbul'daki kültür sanat ortamı içinde süreklilik taşıyan bir mekan olarak konumlanmasına katkı sağlıyor. Bu yaklaşım, Dijital Deneyim Merkezi'nin, dijital sergicilik alanındaki üretim anlayışını ortaya koyuyor.

DDM'de en son sanatseverlerle buluşan 'Van Gogh: Işığın İzinde' sergisi de merkezin, sanatı dijital anlatım olanaklarıyla ele alan yaklaşımının dikkat çeken örneklerinden biri olarak öne çıkıyor. 19. yüzyılın en önemli ressamlarından Vincent Van Gogh'un evrensel mirasını teknoloji destekli bir anlatı içinde ele alan sergi, açıldığı günden bu yana gördüğü yoğun ilgiyle ziyaretçi rekorları kırdı.



DİJİTAL DENEYİM MERKEZİ'NDE NELER VAR?

Dijital Deneyim Merkezi; Dijital Oda, Sanal Gerçeklik Odası, Sürükleyici Deneyim Odası, Artırılmış Gerçeklik Odası ve Dijital Koridor'dan oluşan mekansal kurgusuyla izleyicilere çok duyulu ve etkileşimli deneyimler sunuyor. Merkez, sanatı yalnızca sergileyen bir alan olmanın ötesinde; anlatı, mekan ve izleyici arasındaki etkileşimi merkeze alan yaklaşımıyla İstanbul'un kültür sanat yaşamında özgün bir konumda yer alıyor.



DDN
Dijital Deneyim Merkezi
DIGITAL EXPERIENCE CENTER



DDN
Dijital Deneyim Merkezi
DIGITAL EXPERIENCE CENTER





2019'DAN BU YANA 228 BİN METREKÜP
ÇAMUR TEMİZLENDİ

HALIÇ'TE TEMİZLİK ARALIKSIZ SÜRÜYOR

İBB, HALIÇ VE ÇEVRESİNDEKİ DERELERDE
YÜRÜTTÜĞÜ TEMİZLİK ÇALIŞMALARIYLA
İSTANBUL'A NEFES ALDIRIYOR.
2019 YILINDAN BUGÜNE KADAR TOPLAM
228 BİN METREKÜP DİP ÇAMURU
BERTARAF EDİLİRKEN, YENİLİKÇİ
YÖNTEMLERLE ÇAMUR BİRİKİMİNİN VE
KOKU PROBLEMİNİN ÖNÜNE GEÇİLİYOR.

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) Deniz
Hizmetleri Şube Müdürlüğü; Haliç, İstanbul
Boğazı ve Marmara Denizi'ne dökülen dere
ağızlarında dip çamuru tarama çalışmalarını
aralıksız sürdürüyor. Modern gemi filosu ve
yenilikçi yöntemlerle yürütülen çalışmalarda,
Haliç'in ekolojik dengesi koruma altına alınıyor.

YENİLİKÇİ YÖNTEMLER VE KESİNTİSİZ MESAI

Haliç'i besleyen damarlarda yürütülen çalışmalarda 2025 yılı verileri dikkat çekiyor. Alibeyköy Deresi'nde uygulanan yenilikçi 'Geo-Tüp' yöntemi sayesinde 5 bin 410 metreküp dip çamuru susuzlaştırılarak alandan uzaklaştırıldı. Kağıthane Deresi'nde ise Ağustos-Aralık 2025 döneminde 2 bin 965 metreküp çamur temizliği gerçekleştirildi. Çalışmalarda; Kazar ve Yengeç tarama gemileri, amfibi araçlar ve sızdırmaz kamyonlardan oluşan büyük bir filo görev yapıyor.

BATİMETRİK ÖLÇÜMLERLE ANLIK KONTROL

Kirlilikle mücadelede sadece fiziksel temizlik değil, bilimsel takip de ön planda tutuluyor. Batimetrik ölçümlerle derinlik seviyeleri periyodik olarak kontrol edilen Haliç'te, biriken dip çamuru anlık olarak izleniyor. Haliç genelinde koku oluşumuna sebebiyet verecek seviyede bir dip çamuru birikiminin bulunmadığı bilimsel haritalarla teyit ediliyor. 2019 yılından bugüne kadar toplam 228 bin metreküp dip çamuru yenilikçi yöntemlerle bertaraf edilirken, koku probleminin de önüne geçiliyor.



DÜNYANIN İLK BANKA GEMİSİ HALIÇ TERSANESİ'NDE İNŞA EDİLDİ

İBB İŞTİRAKİ
ŞEHİR HATLARI AŞ, TÜRKİYE İŞ BANKASI
İÇİN HALIÇ TERSANESİ'NDE İNŞA ETTİĞİ
'İŞ VAPUR' PROJESİNİ TAMAMLADI.
TAM DONANIMLI HİBRİT SEVK
SİSTEMLİ BİR BANKA ŞUBESİ OLARAK
TASARLANAN GEMİ;
DÜNYANIN VE TÜRKİYE'NİN
İLK BANKA GEMİSİ OLDU.

Yazı: Ela Sezen

İstanbul Büyükşehir Belediyesi (İBB) iştiraki Şehir Hatları AŞ'nin, Haliç Tersanesi'nde inşa ettiği dünyanın ve Türkiye'nin ilk banka şubesi 'İş Vapur' projesi tamamlandı. Yaklaşık 1 yıl süren inşa sürecinin ardından hizmete hazır hale gelen İş Vapur, 50 metre uzunluğunda ve 500 yolcu kapasiteli yüzen bir banka şubesi olarak faaliyet gösteriyor. Karaköy Şubesi'ne bağlı olarak hizmet veren gemi, Galataport'ta konuşlanıyor. Deniz üzerindeki bu özel şubede, kara üzerindeki klasik banka şubelerinde sunulan tüm bankacılık hizmetleri veriliyor.

ETKİNLİK VE KAFE ALANLARI DA YER ALIYOR

Banka fonksiyonlarının yanı sıra gemide etkinlik ve kafe alanları da yer alıyor. Müşteriler, bankacılık işlemlerinin yanı sıra sosyal ve kültürel etkinlikler için de İş Vapur'u ziyaret edebiliyor. Ayrıca; gemi, olası afet durumlarında destek gemisi olarak Türkiye'nin her yerine seyir yapabilecek şekilde tasarlandı. Bankacılık, kültür sanat ve afet destek fonksiyonlarının tek bir platformda bir araya getirilmesi açısından proje, dünyada bir ilk olma niteliği taşıyor.

"HALIÇ TERSANESİ'NİN GURUR KAYNAKLARINDAN BİRİ"

Şehir Hatları AŞ Genel Müdürü Güçlü Şeneler projeye ilişkin yaptığı açıklamada, "Tarihi Haliç Tersanesi'nin 570. yılını kutladığımız bu günlerde, burada hayata geçirdiğimiz en gurur verici projelerden biri olan İş Bankası için inşa ettiğimiz 'İş Vapur'u tamamlamış olmanın mutluluğunu yaşıyoruz. Şirket-i Hayriye vapurlarından Boğaziçi No: 66'dan esinlenerek tasarlanan İş Vapur, dünyanın ve Türkiye'nin ilk banka gemisi. Olası afet durumlarında revir, mutfak gibi alanlara uygun şekilde tasarlandığı için destek gemisi olarak da Türkiye'nin her yerinde hizmet verebilecek" dedi.





QR kodu okutarak
güncel ihale ilanlarına
ulaşabilirsiniz.

02.02.2026 / 25.02.2026

**2 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Bina İşleri
Yaptırılacaktır
İhale Kayıt No: 2025/2469282
İhale Türü: Yapım İşi
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir
Belediyesi Bakırköy Ek Hizmet
Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü
İhale Salonu, Osmaniye Mah.
Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5
Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 600 87 00
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 508 Kalem;
Bakım, Onarım ve Tadilat İşleri.
Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan
İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari
Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Spor Tesisleri Şube
Müdürlüğü

**2 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Bina İşleri
Yaptırılacaktır
İhale Kayıt No: 2025/2356563
İhale Türü: Yapım İşi
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir
Belediyesi Bakırköy Ek Hizmet
Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü
İhale Salonu, Osmaniye Mah.
Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5
Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 600 87 00
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 647 Kalem;
Bakım, Onarım ve Tadilat İşleri.
Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan
İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari
Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Spor Tesisleri Şube
Müdürlüğü

**2 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Alan Aydınlatma
Ekipmanları Satın Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2025/2360532
İhale Türü: Mal Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir
Belediyesi Hizmet Binası İhale İşleri
Şube Müdürlüğü, İhale Salonu
Osmaniye Mah. Çobançeşme
Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4
Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 402 84 10
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 3 Kısım Alan
Aydınlatma Ekipmanları Ayrıntılı
Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale
Dokümanı İçinde Bulunan İdari
Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Merkez İtfaiye Şube
Müdürlüğü

**4 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Tıbbi Malzeme Satın
Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2025/2464096
İhale Türü: Mal Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir
Belediyesi Ek Hizmet Binası İhale
İşleri Şube Müdürlüğü İhale Salonu
Osmaniye Mah. Çobançeşme
Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4
Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 449 42 35 /
(0212) 449 46 24
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 43 Kalem;
Muhtelif Tıbbi Malzeme Alımı
Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan
İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari
Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Levazım ve Ayniyat Şube
Müdürlüğü

**5 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Kâğıt ve Plastik
Bardak Satın Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2026/1732
İhale Türü: Mal Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir
Belediyesi Ek Hizmet Binası İhale
İşleri Şube Müdürlüğü İhale Salonu
Osmaniye Mah. Çobançeşme
Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4
Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 449 42 35 -
(0212) 449 42 48
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 3 Kalem; Kâğıt ve
Plastik Bardak Alımı Ayrıntılı Bilgiye
EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı
İçinde Bulunan İdari Şartnameden
Ulaşılabılır
İlgili Birim: Levazım ve Ayniyat Şube
Müdürlüğü

**6 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Giyim ve Giyim Eşyası
Satın Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2025/2472360
İhale Türü: Mal Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir
Belediyesi Ek Hizmet Binası İhale
İşleri Şube Müdürlüğü İhale Salonu
Osmaniye Mah. Çobançeşme
Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4
Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 449 40 64
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 10 Kalem; İş
Ayakkabısı ve Çizme Alımı Ayrıntılı
Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale
Dokümanı İçinde Bulunan İdari
Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Levazım ve Ayniyat Şube
Müdürlüğü

**4 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Bina Onarımı
Yaptırılacaktır
İhale Kayıt No: 2025/2149020
İhale Türü: Yapım İşi
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir
Belediyesi Bakırköy Ek Hizmet
Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü
İhale Salonu, Osmaniye Mah.
Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5
Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 600 87 00
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 666 Kalem;
Bakım, Onarım ve Tadilat İşleri.
Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan
İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari
Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Spor Tesisleri Şube
Müdürlüğü

**4 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Spor Alanları
Bakım-Onarımı İşleri Yaptırılacaktır
İhale Kayıt No: 2025/2456314
İhale Türü: Yapım İşi
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir
Belediyesi Bakırköy Ek Hizmet
Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü
İhale Salonu, Osmaniye Mah.
Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5
Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 600 87 00
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 709 Kalem;
Bakım, Onarım ve Tadilat İşleri.
Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan
İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari
Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Spor Tesisleri Şube
Müdürlüğü

**9 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Organizasyon Hizmeti
Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2025/2476656
İhale Türü: Hizmet Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir
Belediyesi Hizmet Binası İhale İşleri
Şube Müdürlüğü, İhale Salonu
Osmaniye Mah. Çobançeşme
Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4
Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 312 65 28
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 2026 Yılı
Spor Organizasyonları ile Bu
Organizasyonların Tanıtım Duyuru
Çalışmaları Hizmet Alım İşi
Kapsamında Yıl İçerisinde 216 Kalem
İşi Kapsamaktadır. Ayrıntılı Bilgiye
EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı
İçinde Bulunan İdari Şartnameden
Ulaşılabılır
İlgili Birim: Sportif Değerlendirme
Şube Müdürlüğü

**9 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Organizasyon Hizmeti
Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2026/8616
İhale Türü: Hizmet Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir
Belediyesi Bakırköy Ek Hizmet
Binası İhale İşleri Müdürlüğü İhale
Salonu Osmaniye Mah. Çobançeşme
Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/
İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 312 63 00
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 367 Kalem;
Muhtelif Kültürel & Sanatsal
Etkinlikler, Muhtelif Kültür & Sanat
Organizasyonları, Bu Etkinlik ve
Organizasyonların Tanıtım ve Duyuru
Hizmetleri İle Muhtelif Baskılı
Materyallerin Temini Hizmet Alımı
İşi Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan
İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari
Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Kültürel Etkinlikler Şube
Müdürlüğü



**10 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Kâğıthane İlçesi, Merkez Mahallesi, 5158 ada, 5 parsel sayılı, 75 m² alanlı taşınmazın satışı
İhale Kayıt No: 643
İhale Türü: Taşınmaz Satışı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Encümen Salonu Saraçhane Fatih/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 455 33 99
İhale Usulü: Açık Teklif Arttırma
İlgili Birim: Emlak Şube Müdürlüğü

**11 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Hırdavat ve İnşaat Malzemesi Satın Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2025/2325696
İhale Türü: Mal Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Hizmet Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü, İhale Salonu Osmaniye Mahallesi Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 449 42 60
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: Kültür Varlıkları Hırdavat ve İnşaat Malzemesi Alımı (4 Kısım-180 Kalem) Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Satın Alma Şube Müdürlüğü

**12 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Bakım ve Onarım Hizmeti Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2026/64531
İhale Türü: Hizmet Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Bakırköy Ek Hizmet Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü, İhale Salonu Osmaniye Mah. Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 437 12 10
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği Ve Miktarı: Kantar Tamir Bakım Onarım Hizmeti Alımı (12 Kalem) Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Avrupa Yakası Hal Şube Müdürlüğü

**16 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: İçecek Satın Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2026/10457
İhale Türü: Mal Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Hizmet Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü, İhale Salonu Osmaniye Mah. Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 600 95 00
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 22 Kalem; Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: İşletmeler Şube Müdürlüğü

**16 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Yazılım ve Destek Hizmeti Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2025/2422959
İhale Türü: Hizmet Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Hizmet Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü, İhale Salonu Osmaniye Mah. Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 455 33 99
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 1 Adet Emlak Yönetimi Bilgi Sistemi, Mobil EBİS ve Arşiv Yazılım Bakım Hizmeti Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Emlak Şube Müdürlüğü

**17 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Yedek Parça Satın Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2025/2491838
İhale Türü: Mal Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Hizmet Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü, İhale Salonu Osmaniye Mah. Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 600 88 55
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 30 Kalem; 2026 Yılı Restoran Otomasyon Hizmetleri Servis Bakımı ve Yedek Parça Alımı Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: İşletmeler Şube Müdürlüğü

**12 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Organizasyon Hizmeti Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2026/53812
İhale Türü: Hizmet Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Bakırköy Ek Hizmet Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü, İhale Salonu Osmaniye Mah. Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 312 61 75
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 2026 Yılı Kurumsal Organizasyon ve Bilgilendirme Hizmetleri Alımı 67 Kalem İş Kapsar. Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Halkla İlişkiler Şube Müdürlüğü

**13 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Mefruşat ve Giyim Eşyası Satın Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2026/38653
İhale Türü: Mal Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ek Hizmet Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü İhale Salonu Osmaniye Mah. Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 449 42 35
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 54 Kalem; Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Levazım ve Ayniyat Şube Müdürlüğü

**17 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Jeoloji ve Jeofizik Etütleri Danışmanlık Hizmeti Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2026/83507
İhale Türü: Danışmanlık Hizmet Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ek Hizmet Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü, İhale Salonu Osmaniye Mah. Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 455 38 05
İhale Usulü: Belli İstekliler Arasında
Niteliği ve Miktarı: 47,89 Kilometrekarelik Alanda Mikrobölgeleme Rapor ve Haritalarının Hazırlanması-Danışmanlık Hizmeti Alımı Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Deprem ve Zemin İnceleme Şube Müdürlüğü

**17 ŞUBAT
2026**

İhale Konusu: Marpol 73/78 Ek-1 Kapsamında Gemilerden Alınan Toplam 2000 M³ Miktarındaki Atık Yağın (13.02.08-Diğer Motor, Şanzıman ve Yağlama Yağları) Bertaraf Edilmesi İçin Satışı
İhale Kayıt No: 667
İhale Türü: Diğer
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediye Başkanlığı Encümen Salonu Saraçhane-Fatih/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 312 64 95
İhale Usulü: Kapalı Teklif Arttırma
Niteliği ve Miktarı: Atık Yağ
İlgili Birim: Deniz Hizmetleri Şube Müdürlüğü



İSTANBUL BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI

İHALE İŞLERİ ŞUBE MÜDÜRLÜĞÜ İHALE GÜNDEMİ

17 ŞUBAT
2026

İhale Konusu: Jeoloji ve Jeofizik Etütleri Danışmanlık Hizmeti Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2026/83507
İhale Türü: Danışmanlık Hizmet Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ek Hizmet Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü, İhale Salonu Osmaniye Mah. Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 455 38 05
İhale Usulü: Belli İstekliler Arasında
Niteliği Ve Miktarı: 47,89 Kilometrekarelik Alanda Mikrobölgeleme Rapor ve Haritalarının Hazırlanması-Danışmanlık Hizmeti Alımı Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Deprem ve Zemin İnceleme Şube Müdürlüğü

19 ŞUBAT
2026

İhale Konusu: Organizasyon Hizmeti Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2026/68618
İhale Türü: Hizmet Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Hizmet Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü, İhale Salonu Osmaniye Mah. Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 600 87 00
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 99 Kalem; Spor ve Organizasyon Etkinlik Hizmetleri Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır
İlgili Birim: Spor Tesisleri Şube Müdürlüğü

20 ŞUBAT
2026

İhale Konusu: Bakım ve Onarım Hizmeti Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2025/2425646
İhale Türü: Hizmet Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Bakırköy Ek Hizmet Binası-İhale İşleri Şube Müdürlüğü, İhale Salonu Osmaniye Mah. Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 449 42 60
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 214 Kalem; Bakım Onarım ve Yedek Parça Alımı Gerçekleştirilecektir. Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır.
İlgili Birim: Satın Alma Şube Müdürlüğü

24 ŞUBAT
2026

İhale Konusu: Ağ Erişim Kontrol Sistemi Satın Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2025/2407013
İhale Türü: Mal Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Hizmet Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü, İhale Salonu Osmaniye Mah. Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 449 44 80
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 3 Kalem; İBB'nin Bilgi İşlem Şebeke Altyapısının Güvenli Hale Getirilebilmesi İçin Ağ Erişim Kontrol Sistemi Temini, Kurulumu ve Bakımı İşi Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır.
İlgili Birim: Elektronik Sistemler Şube Müdürlüğü

25 ŞUBAT
2026

İhale Konusu: Eğitim Malzemesi Satın Alınacaktır
İhale Kayıt No: 2026/7086
İhale Türü: Mal Alımı
İhale Yeri: İstanbul Büyükşehir Belediyesi Ek Hizmet Binası İhale İşleri Şube Müdürlüğü İhale Salonu Osmaniye Mah. Çobançeşme Koşuyolu Bulvarı No:5 Kat:4 Bakırköy/İstanbul
İlgili Telefon: (0212) 449 42 35
İhale Usulü: Açık İhale
Niteliği ve Miktarı: 410 Kalem Eğitim Malzemesi Alımı Ayrıntılı Bilgiye EKAP'ta Yer Alan İhale Dokümanı İçinde Bulunan İdari Şartnameden Ulaşılabılır.
İlgili Birim: Levazım ve Ayniyat Şube Müdürlüğü

BÜYÜKÇEKMECE CEP OTOGARI

Trakya'ya Açılan Kapi!

27
Güzergah

Günde
250
Sefer

TEKİRDAĞ
VE İLÇELERİ



EDİRNE
VE İLÇELERİ



KIRKLARELİ
VE İLÇELERİ



ÇANAKKALE
VE İLÇELERİ



Umur
BURADA

İSTANBUL
BÜYÜKŞEHİR
BELEDİYESİ

Boğaziçi
Yönetim

BÜYÜKÇEKMECE CEP
OTOGARI

www.bogaziciyonetim.istanbul

SGK/Bağkur'lu
Olmayan ve Anne
Kart Sahibi
Kadınlara Özel

KADINLARA ÖZEL GÜNDÜZ SEANSLARINDA 1 TL'YE SPOR DESTEĞİ!

Akşam seansları %50 indirimli!

Detaylı Bilgi için; online.spor.istanbul

Umut
BURADA



GENÇLİK
VE SPOR
HİZMETLERİ
DAİRESİ
BAŞKANLIĞI

SPOR
İSTANBUL